



**NEDERLANDSTALIGE VERTALING**

van het

# **F.E.I. – SPRINGREGLEMENT**

**22<sup>ste</sup> Editie**

**Effectief vanaf 01/01/2006**

**Verwezenlijkt, lay out en opgesteld door  
Jean Marie Van Loo (K.R.)**

**en  
gecollationeerd door  
Francis Michielsens**

| Errata 01/01/2008



# REGLEMENT VOOR JUMPINGWEDSTRIJDEN

gebaseerd op het F.E.I reglement  
01/01/1999

## 22° uitgave

Dit reglement voor jumpings treedt in werking met ingang van 1 januari 2006. Vanaf deze datum zijn alle vorige publicaties inzake dit reglement (oude drukken, bulletins of andere officiële stukken en circulaires) vervallen, evenwel met uitzondering van de Aide Mémoire voor internationale jumpings en de handleiding voor FEI-stewards.

Hoewel dit boekje de voorschriften van de F.E.I. voor internationale jumpings bevat, moeten deze regels in samenhang met de statuten, het Algemeen Reglement en het Diergeneeskundig Reglement gelezen en verstaan worden.

Het is onmogelijk om elk mogelijk voorval te voorzien in deze Reglementen.

Indien er geen regel is, die specifiek van toepassing is op een bijzondere omstandigheid, of wanneer de meest benaderende uitleg van de van toepassing zijnde regel zou resulteren in een overduidelijke onrechtvaardigheid, is het de plicht van degenen die daarvoor verantwoordelijk zijn een beslissing te nemen, welke gebaseerd is op gezond verstand en op een sportieve geest, gebruik makend van alle technische hulpmiddelen, inbegrepen officiële video-opnames (Opnames gemaakt door een TV-station of van een door het OC ingehuurd videomaatschappij mogen als officiële video-opname beschouwd worden), aldus zo goed mogelijk de bedoeling van dit reglement en van het Algemeen Reglement weergevend.

Bij twijfel over de interpretatie van dit reglement is de originele  
Engels uitgave bepalend.

## INHOUD

### Hoofdstuk 1 - INLEIDING

Art.

Algemeen	200
Ouderdom van de paarden	200.7

### Hoofdstuk II - DE JUMPINGPISTE EN DE OEFENTERREINEN

Afsluiten van het terrein	201
Toegang tot de piste ; oefenhindernis	202
De bel	203
Omloop en meting	204
Tekening van de omloop	205
Wijziging van de omloop	206
Vlaggen	207

### HOOFDSTUK III - DE HINDERNISSEN

Algemeen	208
Rechte hindernis	209
Breedte hindernis	210
Watersprong (rivier)	211
Combinaties van hindernissen	212
Wallen, taluds, afsprongen.	213
Gesloten, gedeeltelijk gesloten en gedeeltelijk open combinaties	214
Alternatieve hindernissen en Jokers	215

### Hoofdstuk IV - STRAFFEN TIJDENS DE OMLOOP

Strafpunten	216
Omvergeworpen hindernis	217
Rechte en breedte hindernissen	218
Ongehoorzaamheden	219
Vergissing in de omloop	220
Weigering	221
Uitbreken	222
Verzet	223
Vallen	224
Verboden hulp	225

## **Hoofdstuk V - TIJD EN SNELHEID**

Tijd van de omloop	226
Toegestane tijd	227
Tijdgrens of limiet	228
Tijdopname	229
Tijd van onderbreking	230
Vallen en weigeringen gedurende de onderbreking van de omloop	231
Tijdcorrecties	232
Halt houden gedurende het afleggen v/d omloop	233
Snelheid	234

## **Hoofdstuk VI - BESTRAFFINGSTABELLEN**

Fouten	235
Barema A	236
Resultaten volgens Barema A	237
Methoden om de resultaten vast te stellen volgens Barema A	238
Barema C	239

## **Hoofdstuk VII - UITSLUITING - DISKWALIFICATIE - BOETE**

Uitsluitingen	240
Diskwalificatie	241
Boeten	242
Ruwheid bij training van paarden	243
Oefen- en opwarmterrein en oefenhindernissen	244

## **Hoofdstuk VIII - HERKANSINGEN**

Algemeen	245
Hindernissen, afstand	246
Uitsluiting of terugtrekking voor deelname aan een herkansing	247

## **Hoofdstuk IX - RANGSCHIKKING**

Individuele rangschikking en prijsuitreiking	248
--	-----

## Hoofdstuk X - DEELNEMERS EN PAARDEN

Kleding en groet	256
Harnachement	257
Ongevallen	258

## Hoofdstuk XII - STANDAARDPROEVEN

Algemeen	260
Normale en Grote Prijs proeven	261
Kracht- en behendigheidsproeven	262
2. Krachtproef	
3. Zes barenproef	
4. Hindernissen in lijn	
Jachtparcours of snelheid en wendbaarheidsproef	263
Landenprijs	264
Andere teamwedstrijden	265
Amerikaanse Springproef – Fout en Uit	266
Rit tegen het uurwerk – Hit and hurry	267
Aflossingsproeven	268
Toenemende Punten (Progressief)	269
Kies uw punten (Top Score)	270
Kies uw omloop	271
Spiegelparcours (Knock-Out)	272
Proef met twee omlopen	273
Proef in twee fasen	274
Groepswedstrijd met winnersronde	275
Proef in twee omlopen en winnersronde	276
Derby	277
Proef met combinaties	278
Masters	
Proef met uitgestelde tijd	

## Deel I - DE SPRINGWEDSTRIJDEN

### HOOFDSTUK I - DE INLEIDING

#### Artikel 200 - ALGEMEEN

1. Een springproef is een proef waarbij de combinatie deelnemer-paard onder verschillende omstandigheden in een omloop met hindernissen beoordeeld wordt. Het is een test, die bestemd is om de vrijheid en moed, het (spring) vermogen, de behendigheid, de snelheid en het respect van het paard voor de hindernissen en de rijkunstige kwaliteiten van de ruiter te tonen.

2. Wanneer de deelnemer bepaalde fouten maakt, zoals het omverwerpen van een hindernis, weigeren, het overschrijden van de toegestane tijd enz. wordt hij hiervoor bestraft.

Winnaar van de proef is de deelnemer, die het minst aantal strafpunten krijgt, de omloop in de snelste tijd aflegt of het hoogste aantal punten behaalt, al naar gelang het type van de proef.

3. Het is niet de bedoeling de springproeven te standaardiseren omdat de verscheidenheid, zowel voor deelnemers als voor toeschouwers, van zo groot belang is, dat deze tot elke prijs moet behouden worden.

4. Andere proeven of varianten op speciale proeven mogen door de Secretaris-Generaal toegestaan worden in overleg met de Voorzitter van de Commissie Springen, voor zover de voorwaarden conform zijn aan de voorschriften van het Algemeen Reglement en van het Springreglement.

De voorwaarden van elke proef moeten duidelijk tot in de details in het programma en in het wedstrijdprogramma omschreven worden.

Inrichters mogen geen demonstratieproeven organiseren zonder dat het F.E.I. de voorwaarden van deze proeven goedgekeurd heeft.

De inrichters die proeven of internationale springwedstrijden voor 5-jarige paarden wensen te organiseren dienen hiertoe de toelating aan het F.E.I. te vragen via hun eigen NF.

De voorwaarden van deze proeven moeten goedgekeurd worden door de F.E.I.

5. De proeven moeten voor alle deelnemers eerlijk zijn. Daarom is het noodzakelijk dat er tot in de kleinste details nauwkeurige regels vastgesteld worden.

Daarom moeten de hierna volgende voorschriften nageleefd worden, behalve in die gevallen waarvoor het F.E.I. bepaalde ontheffingen toegestaan heeft, op grond van plaatselijke omstandigheden.

6. Het gebruik van gelijkkluidende uitdrukkingen in de Nederlandse, Franse en Engelse taal, die toch niet precies hetzelfde betekenen, kan gemakkelijk aanleiding tot verwarring geven.

Om hierin uniformiteit te brengen worden de volgende uitdrukkingen geacht dezelfde betekenis te hebben :

Ongehoorzaamheden	Disobediences	Désobéissances
Fouten	Faults	Fautes
Strafpunten	Penalty(points)	Pénalité(points de)
Uitslag	Score	Résultat

*N.B. De uitdrukking 'fout' omvat alles wat er tijdens het afleggen van een omloop kan gebeuren en strafpunten oplevert.*

7. Ouderdom van de paarden

Paarden aangeduid voor Olympische Spelen of Wereldkampioenschappen moeten minimum 9 (negen) jaar oud zijn.

Voor Regionale Wereldspelen, Continentale Kampioenschappen, en Wereldbekerfinales min. 8 (acht) jaar. Voor CSIO-3\*-5\* en CSI-3\*-5\* min. 7 (zeven) jaar. Desondanks mogen er tijdens deze wedstrijden proeven voor enkel zesjarige paarden ingericht worden. Voor CSIO-1\*-2\* en CSI-1\*-2\* is de min. leeftijd 6 (zes) jaar.

8. Hoogte van hindernissen bij CSI 1\* - CSI 2\*

De maximum hoogte van de hindernissen in de eerste ronden van alle proeven die plaatsvinden in het kader van een wedstrijd geklasseerd volgens artikel 106.5 van het Algemeen Reglement als een CSI 1\* mag de 1.40 m niet overschrijden. Indien de wedstrijd geklasseerd is als een CSI 2\* is de max. hoogte 1.45 m.

Dit is niet van toepassing voor de Zesbarenproef of Krachtproef.

### Artikel 201 - AFMETINGEN EN AARD VAN DE TERREINEN

De jumpingpiste moet afgesloten zijn. Gedurende de proef moeten, wanneer een paard in de piste is, alle in- en uitgangen fysisch gesloten zijn. Bij indoor-wedstrijden moet de piste een min. oppervlakte hebben van 1.200 m<sup>2</sup> met een kortste zijde van min. 20 m. Bij outdoor-wedstrijden moet de piste een min. Oppervlakte hebben van 4.000 m<sup>2</sup> met een kortste zijde van min. 50 m. Uitzonderingen op deze regel mogen toegestaan worden door het FEI Jumping Bestuur.

### Artikel 202 - TOEGANG TOT DE PISTE EN OEFENHINDERNIS

1. De deelnemers kunnen slechts éénmaal, voor het begin van de proef te voet in de piste toegelaten worden, ook in proeven met herkansing(en). Het verbod om de piste te betreden zal aangegeven worden door een bord met opschrift 'piste gesloten', dat bij de ingang of, goed zichtbaar, in het midden van de piste moet geplaatst worden. Toestemming tot het betreden van de piste zal door de jury door middel van een belsegnaal gegeven worden. Tegelijkertijd wordt een bord met de aanwijzing 'Piste Open' geplaatst. De toestemming moet tevens bevestigd worden via luidspreker(s). Wanneer evenwel een proef uit twee omlopen bestaat die verschillend zijn, is het toegestaan om de tweede omloop voor aanvang ervan te verkennen.

2. Het OC van een indoor jumping en waar de mogelijkheid om de paarden te oefenen zeer beperkt zijn, kunnen, met instemming van de jury, toestaan dat op bepaalde uren van de piste gebruik gemaakt mag worden.

3. Indien het oefen- en het opwarmterrein onvoldoende mogelijkheden biedt of onbruikbaar is, moet een oefenhindernis, die niet tot de omloop behoort, in de piste geplaatst worden. In alle andere omstandigheden zijn facultatieve of oefenhindernissen niet toegelaten in een wedstrijd.

4. Deze hindernis moet een breedte-hindernis zijn, max 1,40 m hoog en 1,60 m breed, of een rechte hindernis, van max. 1.40 m hoog.

De oefenhindernis draagt geen nummer, maar moet voorzien zijn van rode en witte begrenzingvlaggen

De afmetingen mogen gedurende de proef niet gewijzigd worden.

Slechts twee pogingen om deze hindernis te springen zijn toegestaan.

Het meer dan tweemaal springen of pogen te springen leidt tot het opleggen van een boete, alsmede tot eventuele diskwalificatie(art 241.2.3 en 242.1.5 )

Het springen van deze hindernis in de verkeerde richting kan diskwalificatie voor gevolg hebben (art.241.2.8).

De deelnemer krijgt maximaal 90 seconden de tijd om deze poging(en) te doen, te rekenen vanaf het moment dat de jury gebeld heeft.

Omverwerpen, weigeren en uitbreken gelden als pogingen. Indien bij de eerste poging, een weigering met omverwerpen of verplaatsing van de hindernis plaats vindt, moet de hindernis hersteld worden. De deelnemer mag vervolgens een tweede (en laatste) poging doen. De tijd wordt tijdens het herstellen van de hindernis geneutraliseerd.

De jury moet het startsignaal voor het afleggen van de omloop geven, nadat deelnemer zijn poging(en) gedaan heeft of na 90 sec.

Na het startsignaal is het de deelnemer die nog slechts één poging gedaan heeft, toegestaan een tweede poging te doen, maar hij moet de startlijn binnen de 45 seconden overschrijden. Indien dit niet gebeurt wordt de chrono voor de omloop gestart. (art 203.1.2)

5. Het is de deelnemers niet toegelaten een hindernis in de piste te springen of trachten te springen tijdens presentaties (parade e.d.) die voor aanvang van de proef plaats vinden.

Het niet naleven van dit voorschrift kan tot diskwalificatie leiden (art.241.2.4)

6. Een prijswinnaar mag enkel met toestemming van de jury, ten behoeve van de pers, een hindernis springen. Deze hindernis mag geen deel uitmaken van een volgende omloop.

Dit gebeuren mag evenwel niet aangemoedigd worden.

## **Artikel 203 - DE BEL**

1. De bel wordt gebruikt om mededelingen aan de ruiters te doen.

Eén van de leden van de jury is belast met de bel en is verantwoordelijk voor het gebruik ervan.

De bel dient om :

1.1 De deelnemers toe te staan de piste te betreden, wanneer de omloop gereed is voor verkenning (202.1) en geeft aan dat de periode van verkenning voorbij is.

1.2 Het startsignaal te geven en om de aftelling van de 45 seconden te activeren. Deze moet zichtbaar zijn in de tijdsaanduiding van het scorebord of op een andere display naast de ring.

De aftelling van 45 seconden is de tijd die de ruiter kan gebruiken alvorens zijn omloop aan te vatten.

De Terreinjury heeft het recht, als gevolg van onvoorziene omstandigheden, de aftelling van de 45 seconden te onderbreken. Weigeringen, vallen enz.. tussen het belsignaal om te starten en het ogenblik dat de deelnemer de startlijn in de goede richting overschrijdt, worden niet bestraft.

Na het belsignaal om te starten de startlijn voor de tweede maal overschrijden in de goede richting alvorens de eerste hindernis te springen, wordt aangerekend als een ongehoorzaamheid.

In bijzondere gevallen of als het duidelijk is dat de ruiter niet de bedoeling heeft om te starten, heeft de Terreinjury het recht, uitsluitend bij indoor wedstrijden, de startchrono niet te activeren of de startprocedure in te trekken, een nieuw startsignaal te geven en de aftelling te herbeginnen.

1.3 De deelnemer te doen halt houden, om welke reden dan ook of als gevolg van een onvoorziene voorval en om hem het sein te geven zijn omloop te vervolgen na een onderbreking (art.233)

1.4 Hem aan te geven dat een hindernis, omvergeworpen tengevolge van een ongehoorzaamheid weer hersteld is (art.233).

1.5 Aan te geven door een herhaald en langdurig belsignaal, dat de deelnemer uitgesloten is.

2. Indien de deelnemer niet aan het sein om halt te houden gehoorzaamt, kan hij, ter beoordeling van de jury, uitgesloten worden (art.240.4.5), behalve in het geval, specifiek voorzien in art.233.2.

3. Indien, na een onderbreking, de deelnemer opnieuw start en een hindernis springt of probeert te springen, zonder het belsignaal af te wachten, wordt hij uitgesloten (art.240.3.14).

## **Artikel 204 - OMLOOP EN METING**

1. De Jury moet, alvorens de proef start, de omloop nagaan om de hindernissen na te zien.

De omloop is de weg die de combinatie, van het voorbijrijden van de start in de goede richting tot aan de finish, moet afleggen om een proef te rijden. De lengte van de omloop moet, op enkele meters na nauwkeurig gemeten worden, rekening houdend met de normale lijn die het paard, vooral in de wendingen, moet volgen. Deze normale lijn moet over het midden van de hindernis lopen.

2. Bij kampioenschappen, Nations Cup en Grand Prix, moet de voorzitter van de Jury, of zijn plaatsvervanger zich ervan vergewissen dat de parcoursbouwer de omloop correct gemeten heeft. In uitzonderlijke gevallen mag de terreinjury de tijd wijzigen, indien de voorwaarden van artikel 204.3 vervuld zijn.

3. Wanneer de proef eenmaal begonnen is mag de terreinjury, in samenspraak met de parcoursbouwer en, indien aanwezig met de Technisch Afgevaardigde, beslissen dat er een ernstige fout gemaakt is bij de berekening van de lengte van de omloop. Dit mag gedaan worden nadat de derde deelnemer de omloop zonder ongehoorzaamheden of val of enige andere onderbreking afgelegd heeft, maar voor de eerst volgende deelnemer gestart is. In dit geval heeft de jury de mogelijkheid de toegestane tijd te wijzigen. Het resultaat van de deelnemers die de omloop gesprongen hebben voor de toegestane tijd gewijzigd werd, zal dienovereenkomstig aangepast worden

4. Wanneer de conditie van het terrein slecht wordt, kan de jury, voor het vertrek van de eerste deelnemer van de proef, de snelheid, voorzien in het programma, wijzigen.

5. De totale lengte van een omloop in meters, mag het aantal hindernissen van de proef vermenigvuldigd met 60, nooit overschrijden.

6. De startlijn en de aankomstlijn mogen nooit op meer dan 15 meter of minder dan 6 meter van de eerste en de laatste hindernis gelegen zijn.

De start- en aankomstlijn moeten aangegeven worden door een witte vlag links en een rode vlag rechts.

De start- en aankomstlijn moeten ook aangeduid worden door borden te plaatsen met de letters S (start) en F (finish).

7 De omloop begint als de deelnemer, na het belsegnaal om te starten, de startlijn voor de eerste maal in de goede richting overschrijdt.

De tijd toegekend aan de deelnemer, begint ofwel bij het overschrijden van de startlijn, of bij het verstrijken van de aftelling van de 45 seconden (bedoeld in art. 203.1.2), naargelang welk van beiden zich het eerste voordoet.

## **Artikel 205 - TEKENING VAN DE OMLOOP**

1. De tekening, waarop nauwkeurig alle bijzonderheden van de omloop aangegeven staan, moet zo dicht mogelijk bij de ingang van de piste opgehangen worden en dit tenminste een half uur voor de aanvang van iedere proef. Een identieke kopie moet aan de jury overhandigd worden.

2. De hindernissen zijn opeenvolgend genummerd, in de volgorde waarin ze moeten gesprongen worden, behalve bij sommige bijzondere proeven.

3. Meervoudige hindernissen dragen slechts één nummer. Dit nummer kan ten gerieve van de jury en de deelnemers bij ieder onderdeel herhaald worden. In dit geval worden ter onderscheid letters toegevoegd (8A, 8B, 8C, enz. ).

4. De tekening moet het volgende aangeven :

4.1 De start- en de finishlijn. Tijdens een omloop mogen deze, tenzij nadrukkelijk anders aangegeven is, ongestraft overschreden worden.

4.2 De plaats van de hindernissen, hun type (oxer, rechte hindernis, trippel bar), hun nummer en letter.

4.3 Verplichte doorgangen, aangegeven door een witte vlag links en een rode vlag rechts.

4.4 De omloop, zoals die door de deelnemers gevolgd moet worden, wordt aangegeven, hetzij door een ononderbroken lijn (in dit geval moet deze lijn nauwkeurig gevolgd worden), hetzij door een reeks pijlen die aangeven in welke richting ieder hindernis gesprongen moet worden (in dit geval is de deelnemer vrij de te volgen route te kiezen). Als er een verplichte doorgang is in een omloop, die overigens geheel door pijlen aangegeven wordt, dan moeten beide methoden op dezelfde tekening toegepast worden.

4.5 Het toe te passen Barema van strafpunten

4.6 De toegestane tijd en, waar nodig, de tijdslimiet of de vastgestelde tijd bij sommige bijzondere proeven.

4.7 De hindernissen, de lengte van de omloop, de toegestane tijd en de tijdslimiet in de herkansing(en).

4.8 Welke hindernis(sen) als geheel of gedeeltelijk gesloten beschouwd moeten worden (art 214).

4.9 Iedere beslissing en/of wijziging gemaakt door de jury betreffende deze omloop

## **Artikel 206 - WIJZIGINGEN VAN DE OMLOOP**

1. Wanneer door overmacht de reeds bekend gemaakte tekening van de omloop moet gewijzigd worden, dan kan dit slechts gebeuren nadat de jury daarmee akkoord is gegaan. In dit geval moeten de écuipchefs en alle individuele deelnemers geïnformeerd worden over de aanpassingen.

2. Is de proef eenmaal begonnen, dan mogen onder geen voorwendsel de bepalingen hiervan, noch de omloop of hindernissen gewijzigd worden. Als men door overmacht gedwongen wordt de proef te onderbreken (storm, gebrek aan licht, enz.) wordt deze later voortgezet met dezelfde hindernissen, dezelfde omloop, zoveel mogelijk onder dezelfde voorwaarden en precies op hetzelfde punt, waar deze onderbroken werd. Hoe dan ook voor een Nations Cup is artikel 264.3.6 van toepassing.

3. Niettegenstaande paragraaf 2, mag een hindernis verplaatst worden gedurende een omloop, of tussen de omlopen van de proef, indien, ter beoordeling van de terreinjury, een zodanige beschadiging van het terrein of andere speciale omstandigheden zulk een actie noodzakelijk maken. Hindernissen die niet kunnen verplaatst worden, zoals watersprong, gracht of vaste hindernissen, moeten uit de omloop genomen worden. Als een hindernis uit de omloop genomen wordt gedurende een omloop, dan zal het resultaat van de deelnemers, die strafpunten behaalden op deze hindernis, aangepast worden door het annuleren van de strafpunten en door de tijd te corrigeren welke verloren werd op deze hindernis in het bijzonder. Alle uitsluitingen en alle tijdstrafpunten die reeds behaald werden, blijven in elk geval behouden.

4. Indien noodzakelijk, wordt een nieuwe toegestane tijd en tijdlimiet vastgesteld voor de gewijzigde omloop zoals aangegeven in paragr. 3.

## **Artikel 207 - VLAGGEN.**

1. Volledig rode en volledig witte vlaggen moeten gebruikt worden om de hierna volgende onderdelen van de omloop aan te geven :

1.1 De startlijn - het is verplicht eveneens een bord met de letter S te plaatsen (art. 204.6).

1.2 Begrenzing van de hindernissen : de vlaggen mogen aan gelijk welk deel van de hindernis bevestigd worden, maar mogen er ook los van staan.

Een rode en een witte vlag moeten een rechte hindernis begrenzen en twee rode en twee witte vlaggen (minimum) moeten een breedte hindernis begrenzen.

Zij moeten eveneens gebruikt worden om de hindernissen op het oefenterrein (opwarmterrein) (art.244) en de oefensprong in de piste (202.3) te begrenzen. In het oefenterrein (opwarmterrein) is het ook toegelaten de vleugels of opstaande staanders met een rode of witte top te gebruiken i.p.v. de vlaggen.

1.3 De verplichte doorgangen.

1.4 De finishlijn – het is eveneens verplicht een bord met de letter F te plaatsen (art.204.6).

2. Bij de hindernissen, start- en finishlijn en verplichte doorgangen, is de deelnemer verplicht tussen vlaggen te rijden. (Rood aan zijn rechterzijde en wit aan de linkerzijde)

3. Als een deelnemer de vlaggen aan de verkeerde zijde overschrijdt, moet hij op zijn schreden terugkeren en deze aan de goede zijde overschrijden alvorens zijn omloop te vervolgen. Herstelt hij deze vergissing niet, dan wordt hij uitgesloten (art.220.3).

4. Het omverwerpen van een vlag, op welke plaats in de piste ook, wordt niet bestraft.

Indien een vlag die een hindernis begrenst of een verplichte doorgang of de finishlijn tengevolge van een ongehoorzaamheid/verzet omvergeworpen wordt (zonder deze lijnen te passeren), of ten gevolge van onvoorziene omstandigheden, dan wordt deze niet onmiddellijk terug geplaatst; de deelnemer moet zijn weg vervolgen en de hindernis of de verplichte doorgang worden beoordeeld alsof de vlag op de juiste plaats stond.

De vlag wordt teruggeplaatst vooraleer het startsignaal wordt gegeven voor de volgende deelnemer.

5. Echter, indien een vlag die de watersprong of een natuurlijke hindernis begrenst, omvergeworpen wordt tengevolge van een weigering of van een onvoorziene omstandigheid en in alle gevallen waarbij de aard van de hindernis is veranderd door het omvallen van de vlag, (art 211.8) zal de jury de rit van de deelnemer onderbreken. De chrono zal stopgezet worden terwijl de vlag wordt teruggeplaatst en een tijdcorrectie van 6 (zes) seconden zal worden toegevoegd overeenkomstig de voorziene procedure in artikel 232.

6. Bij sommige bijzondere proeven mogen start- en finishlijn in beide richtingen overschreden worden.

In dat geval moeten deze lijnen door vier vlaggen begrensd worden en wel een rode en een witte vlag aan iedere zijde van deze lijnen.

## HOOFDSTUK III - DE HINDERNISSEN.

### Artikel 208 – Algemeen

1. De hindernissen moeten door hun vorm en aanzien aantrekkelijk zijn, gevarieerd en goed passend in hun omgeving.

De hindernissen en de onderdelen waaruit ze samengesteld zijn, moeten omvergeworpen kunnen worden, niet zo licht zijn dat ze bij de minste aanraking vallen, maar ook niet zo zwaar dat ze een val of een kwetsuur kunnen veroorzaken.

2. De hindernissen mogen niet onsportief zijn, noch voor de buitenlandse deelnemers een onaangename verrassing inhouden.

Overeenkomstig de voorzieningen van artikel 136.3 is er sprake van een gesponsorde hindernis als er tussen de vlaggen een voorwerp staat met reclamemateriaal of van een sponsorproduct of de presentatie van een product. Indien de reclame of voorwerp op de vleugels van een hindernis groter is dan 0,5 m<sup>2</sup> wordt deze hindernis eveneens als sponsorhindernis beschouwd. Niet meer dan 30% van het aantal hindernissen mogen gesponsorde hindernissen zijn. Deze regel is ook voor Wereld- en Continentale Kampioenschappen en Wereldbekerfinales. De Technisch Afgevaardigde moet bij het design en de bouw van alle hindernissen oog hebben voor de veiligheid en de technische haalbaarheid.

In samenspraak met de Voorzitter van het OC, de FEI Sport directeur, de FEI commerciële directeur en de Manager van het Jumpingcomité mag het aantal gesponsorde sprongen opgetrokken worden tot 50 %.

3. In géén geval, behalve in 'Puissance' of Kracht- en behendigheidsproef ~~of in een 'Record Hoogtespringen'~~, mag een hindernis hoger zijn dan 1,70 meter. De breedte-sprongen mogen niet breder zijn dan 2 meter met uitzondering van de trippel-bar die 2,20 meter breed mag zijn.

Deze bepalingen gelden ook in geval van één of meer herkansingen. De watersprong mag niet breder zijn dan 4.5 m ( hierbij het appèl inbegrepen zoals bedoeld wordt in art.211.2). ~~behalve voor het Record breedte-springen.~~

4. De balken of andere onderdelen van hindernissen rusten op een ondersteuning (schelpen, beugels, cups). De balk moet kunnen rollen in zijn ondersteuning.

Daarom moet de ondersteuning een diepte hebben van minimum 18 mm en maximum 30 mm.

Voor planken, balustrades, hekken, slagbomen e.d. moet de diameter van de ondersteuning meer open of zelfs plat zijn.

5. De voorschriften betreffende de hoogte en de breedte van de hindernissen, zoals die vastgelegd in dit reglement en in het programma moeten zeer zorgvuldig in acht genomen worden.

Wanneer het evenwel moest gebeuren dat van een maximum afmeting tengevolge van het gebruikte materiaal en/of als gevolg van de plaats van een hindernis op het terrein, in geringe mate afgeweken wordt, dan zullen de vastgestelde maximale afmetingen niet beschouwd worden als zijnde overschreden. In al deze gevallen is de toegestane tolerantie max.5 cm voor de hoogte en 10 cm voor wat de breedte betreft.

6. De benaderde afmetingen van de hindernissen bij andere proeven dan deze uitdrukkelijk in de Reglement omschreven, moeten in het voorprogramma vermeld worden.

### **Artikel 209 - RECHTE HINDERNIS**

Men noemt een hindernis, hoe ook gebouwd, 'recht', wanneer alle onderdelen waaruit ze bestaat, aan de zijde waar het paard zijn afzet neemt, in hetzelfde verticale vlak liggen, zonder dat zich aan de voorzijde een balk, heg, wal of greppel bevindt.

### **Artikel 210 - BREEDTE HINDERNIS**

Een breedte hindernis is een hindernis, die zodanig gebouwd is, dat men genoodzaakt wordt zowel breed als hoog te springen.

FEI goedgekeurde schelpen (cups) moeten gebruikt worden als ondersteuning van de achterste balk van een breedte hindernis en bij een trippel voor de middelste en achterste balken van de hindernis.

Veiligheidsschelpen moeten eveneens gebruikt worden in de oefenterreinen.

Het is de verantwoordelijkheid van de buitenlandse rechter of van de Technisch Afgevaardigde om, voor de wedstrijd begint, na te gaan bij het OC of de gebruikte veiligheidsschelpen officieel werden goedgekeurd door de FEI.

Hoe dan ook moet de inrichter voor de wedstrijd begint de buitenlandse rechter of de Technisch afgevaardigde ter kennis brengen of de gebruikte veiligheidsschelpen zijn gemaakt bij een erkende firma.

De naam van de firma die de door de FEI goedgekeurde veiligheidsschelpen, die gebruikt worden bij de wedstrijd, heeft gemaakt zal worden vermeld in het programma.

## Artikel 211 - WATERSPRONG (RIVIER)

1. Opdat een hindernis 'watersprong' kan genoemd worden mag geen enkele hindernis voor, midden of achter het water aangebracht worden. Het water moet een minimum wijdte hebben van 2.50 meter

2. Aan de afzetzijde moet een wegneembaar element(een haag of smal muurtje) gebruikt worden. Dit moet minimum 40 cm en maximum 50 cm hoog zijn.

De frontbreedte van de afzetzijde van de watersprong moet -inclusief de eventuele 'aankleding' aan weerszijden - tenminste 30% groter zijn dan de lengte van de watersprong.

3. Bij Olympische of Regionale Spelen, Kampioenschappen, bij C.S.I.O.'s en C.S.I.'s en finales van de Wereldbeker, moet de landingszijde van de watersprong afgebakend worden d.m.v. een witte houten lat, die tenminste 6 cm en niet meer dan 8 cm breed is, overtrokken met een ongeveer 1 cm dikke laag wit plasticine of gekleurde plasticine die wit geverfd is. Deze plasticine moet telkens wanneer een paard het aangeraakt heeft, vernieuwd worden. Meerdere reservelatten dienen voorzien, alsook extra plasticine om steeds als vervanging te kunnen dienen, indien een paard er zijn hoofafdruk op achtergelaten heeft. De houten lat moet, stevig verankerd in de grond, aan de rand van het water geplaatst worden.

**Deze regel is in België ENKEL verplicht bij Internationale wedstrijden. Het gebruik van de lat op de hierboven omschreven wijze zonder plasticine is voldoende. (+ zie ook 211.5.1)**

4. Indien de bodem van de watersprong van beton of ander hard materiaal is, moet deze bedekt worden met een zacht materiaal, zoals kokosmat of een rubberen mat.

5. Er is sprake van fout op de watersprong :

5.1 als een paard met één of meer voeten de lat raakt die de watersprong afbakent. Er is sprake van fout, wanneer de voet of het hoefijzer of de vetlok of de beenbeschermer de lat raakt en een indruk achterlaat.

**In België : als een paard met één of meer voeten de lat raakt die de watersprong afbakent. Er is alleen sprake van fout als de voet of het hoefijzer de lat raakt. De afdruk van de vetlok levert geen bestraffing op.**

5.2 als een paard met één of meer voeten het water raakt.

6. Het aanraken, omverwerpen of verplaatsen van de heg of het wegneemelement aan de afzetzijde is geen fout.

7. Wanneer één van de vier vlaggen omvergeworpen of verplaatst wordt, dan wordt het aan het jurylid bij de watersprong overgelaten te beslissen of er al dan niet sprake is van uitbreken, al naar gelang aan welke kant van de vlag het paard gepasseerd is. Als beslist wordt dat er sprake is van uitbreken, dan wordt de bel geluid en de chronometer stop gezet gedurende de tijd dat de omvergeworpen of verplaatste vlag herplaatst wordt. **Zes** seconden moeten toegevoegd worden aan de tijd overeenkomstig art.232.1.

8. De beslissing van het jurylid bij de watersprong is soeverein. Daarom moet hij deel uitmaken van de Terreinjury.

9. Het jurylid bij de watersprong moet aantekeningen maken van de op de watersprong gemaakte fouten, door startnummer van het paard en de aard van de fout(en) te noteren.

10. Boven een watersprong mag enkel een rechte hindernis die niet hoger is dan 1.50 m geplaatst worden. Deze hindernis mag bestaan uit meerdere balken, maar er moeten FEI goedgekeurde veiligheidsschelpen gebruikt worden.

Deze rechte hindernis mag niet verder dan 2 meter van de voorzijde van de hindernis geplaatst worden. Deze hindernis wordt gejureerd als een breedte hindernis en niet als een watersprong.

Daarom mag er geen lat of iets anders gebruikt worden om de hindernis af te bakenen.

11. Indien water gebruikt wordt onder, aan de voor- of achterzijde van een hindernis (een zogenaamde 'Liverpool'), dan mag de totale breedte van de hindernis (inclusief het water) de 2.00 meter niet overschrijden.

## **Artikel 212 - COMBINATIE VAN HINDERNISSEN**

1. Dubbele, drievoudige of grotere combinaties houden een groep van twee of meer hindernissen in, met een onderlinge afstand tussen de elementen van tenminste 7 meter en ten hoogste 12 meter, (behalve voor Jacht of snelheids en behendigheidsproeven gejureerd volgens Barema C en voor permanent vaste hindernissen waar de tussenafstand minder dan 7 m mag bedragen), waarvoor twee of meer opéénvolgende sprongen noodzakelijk zijn.

De afstand wordt gemeten van de onderkant van de hindernis aan de zijde waar het paard landt tot de onderkant van de volgende hindernis aan de zijde waar het paard afzet.

2. Bij combinaties moet ieder element van de groep afzonderlijk en achtereenvolgens gesprongen worden, zonder een cirkel te maken rond gelijk welk element.

De gemaakte fouten op ieder element van de combinatie worden afzonderlijk bestraft.

3. Wanneer er sprake is van weigeren of uitbreken is de deelnemer verplicht alle elementen opnieuw te springen, tenzij het een gesloten combinatie of een gedeeltelijk gesloten combinatie betreft (art.214), ofwel in een zesbarenproef.

4. Alle strafpunten voor fouten op ieder element van de combinatie en bij de verschillende pogingen om te springen begaan, worden afzonderlijk aangerekend en bij elkaar opgeteld.

5. In een combinatie mag een trippel-bar alleen gebruikt worden als eerste element.

## **Artikel 213 - BANKEN, WALLEN, HELLINGEN**

1. Met uitzondering van art.213.2, moeten alle soorten banken, wallen, taluds en afsprongen, al dan niet van hindernissen voorzien, ongeacht de aard hiervan en de richting waarin zij moeten gesprongen worden, beschouwd worden als combinaties van hindernissen(art.212)

2. Een bank of heuvel niet voorzien van een hindernis of slechts van één of meer balken mag in één sprong genomen worden. Deze wijze van springen van de hindernis heeft geen straf voor gevolg.

3. Er zijn geen banken, (met uitzondering banken in de vorm van een tafel en niet hoger dan 1 meter) wallen(butes), holle wegen of afsprongen toegelaten bij indoor wedstrijden.

## **Artikel 214 - GESLOTEN, GEDEELTELIJK GESLOTEN EN GEDEELTELIJK OPEN COMBINATIES**

1. Een combinatie wordt als geheel gesloten beschouwd als de afzetting rondom deze combinatie slechts door een sprong kan overwonnen worden.

2. Een gesloten combinatie kan de vorm van een 'in-en-uit', een schaapskooi (vierkant of zeshoek) hebben of een soortgelijke hindernis die door de jury als gesloten combinatie beschouwd wordt.

Een combinatie wordt beschouwd als gedeeltelijk open en gedeeltelijk gesloten als één deel van de combinatie open is en het andere deel gesloten.

In het kader van weigering of uitbreken, is het volgende van toepassing :  
(art. 224.3)

- als de weigering plaats vindt in het gesloten gedeelte dan moet de deelnemer verder springen in de richting zoals voorzien in de proef.
- als de weigering plaatsvindt in het open gedeelte, moet de deelnemer alle elementen van de combinatie opnieuw springen. Indien hij dit niet doet wordt de combinatie uitgesloten (art.240.3.15).

In geval van een ongehoorzaamheid met omverwerpen en/of verplaatsen van een hindernis, op gelijk welk element zal een tijdcorrectie van 6 seconden toegevoegd worden. Indien, eens binnen het gesloten gedeelte, geweigerd wordt, moet de deelnemer verder springen in de voorziene richting.

De 6 sec. straf tijd wordt toegevoegd aan de tijd als de klok herstart is en de ruiter zijn ronde vervolgt.

3. De jury moet, voor aanvang van de proef, beslissen of een combinatie als gesloten of als gedeeltelijk gesloten moet beschouwd worden. Dit moet dan op de omlooptekening aangegeven worden.

4. Indien een combinatie op de omlooptekening niet aangeduid werd als gesloten of gedeeltelijk gesloten, dan moet de combinatie als open beschouwd worden en als zodanig beoordeeld worden.

## **Artikel 215 – ALTERNATIEVE HINDERNIS EN JOKER**

1. Als er in een proef twee hindernissen hetzelfde nummer hebben, moet de deelnemer kiezen welke van de twee hindernissen hij wil springen :

1.1 Indien er een weigering of een uitbreken is zonder omverwerpen of verplaatsen van de hindernis, dan is de deelnemer bij zijn volgende poging niet verplicht de hindernis op dewelke hij de weigering of het uitbreken had, te springen. Hij mag de hindernis van zijn keuze springen.

1.2 Indien er een weigering of een uitbreken is met omverwerpen of verplaatsen van de hindernis, mag de ruiter pas opnieuw hernemen als de omvergeworpen of verplaatste hindernis terug hersteld is en als de Jury het signaal heeft gegeven om terug te starten. Hij mag dan de hindernis van zijn keuze springen.

2. Rode en witte vlaggen moeten geplaatst worden aan elk onderdeel van deze alternatieve hindernis.

3. De Joker is een moeilijke hindernis, maar mag niet onsportief zijn. Hij mag alleen gebruikt worden in proeven Toenemende Punten of in de proef Kies uw punten.

### Artikel 216- STRAFPUNTEN

Tijdens het afleggen van de omloop worden strafpunten gegeven voor :

1. Het omverwerpen van een hindernis (art.217) en een voet in het water of een afdruk op de lat die de watersprong afbakent aan de landingszijde.
2. Een ongehoorzaamheid (art.219)
3. Een vergissing in de omloop (art.220)
4. Val van paard en/of ruiter (art.224)
5. Verboden hulp (art.225)
6. Het overschrijden van de toegestane tijd of van de tijdlimiet (art.227 en 228).

### Artikel 217 - OMVERGEWORPEN HINDERNIS

1. Een hindernis wordt beschouwd als omvergeworpen, indien door een fout van paard of deelnemer :

1.1. De gehele hindernis of gelijk welk bovenste deel van hetzelfde verticale vlak ervan valt, ook al wordt het vallende deel in zijn val tegengehouden door een ander deel van de hindernis. (218.1)

1.2. Tenminste één van haar uiteinden niet meer op enig deel van zijn ondersteuning rust.

2. Het aanraken of verplaatsen van welk onderdeel van een hindernis dan ook, of een vlag, in gelijk welke richting, als dit tijdens de sprong gebeurt, wordt niet als omverwerpen van een hindernis aangerekend. In geval van twijfel beslist de jury ten voordele van de deelnemer.

Bij het omverwerpen of verplaatsen van een hindernis en/of vlag tengevolge van een ongehoorzaamheid, wordt alleen de ongehoorzaamheid (weigering) bestraft.

Indien enig onderdeel van een hindernis (uitgezonderd de vlaggen) verplaatst wordt als gevolg van een ongehoorzaamheid, zal er gebeld worden en wordt de chronometer stopgezet gedurende de tijd dat het verplaatste deel van de hindernis herplaatst wordt. Dit wordt niet als omverwerpen aanzien en bestraffing vindt slechts plaats voor de ongehoorzaamheid en door tijdcorrectie, overeenkomstig art.232.

3. Strafpunten voor een omvergeworpen hindernis zijn deze voorzien volgens barema A en C (art.236 en 239).

4. Als enig onderdeel van een omvergeworpen hindernis mogelijkerwijs een deelnemer kan verhinderen een andere hindernis te springen, moet er gebeld worden en de chronometer moet stopgezet worden gedurende de tijd dat dit obstakel wordt weggenomen en de weg vrijgemaakt is.

5. Als een deelnemer een hindernis, die niet goed herbouwd is, foutloos springt, wordt hij daarvoor niet bestraft. Indien hij deze hindernis omverwerpt, zal hij bestraft worden overeenkomstig het Barema, dat op die proef van toepassing is.

## **Artikel 218- RECHTE EN BREEDTE HINDERNISSEN**

1. Wanneer een rechte hindernis of een gedeelte van een hindernis samengesteld is uit twee of meer boven elkaar gelegen onderdelen, welke zich in hetzelfde verticale vlak bevinden, wordt uitsluitend het vallen van het bovenste onderdeel als fout aangerekend.

2. Wanneer een breedte hindernis, welke slechts één sprong vergt, samengesteld is uit onderdelen die zich niet in hetzelfde verticale vlak bevinden, dan wordt het vallen van één of meer bovenste onderdelen slechts voor één fout aangerekend, welke ook het aantal en de plaats van de gevallen onderdelen moge zijn.

Het omverwerpen van struiken, heesters en heggen e.d., die als opvulling dienen blijft steeds onbestraft.

## **Artikel 219 - ONGEHOORZAAMHEDEN**

1. Het volgende wordt aanzien als ongehoorzaamheden en als zodanig bestraft (art.236 en 239).

1.1 de weigering – artikel 221

1.2 het uitbreken – artikel 222

1.3 het verzet – artikel 223

1.4 de min of meer regelmatige cirkel of groep van cirkels, op eender welke plaats in de piste of om welke reden dan ook gereden.

(Een cirkel wordt aanzien als een cirkel als de deelnemer zijn lijn heeft geraakt of heeft gekruist)

Het rijden van een cirkel rond de laatst gesprongen hindernis is eveneens een ongehoorzaamheid behalve indien de lijn van het parcours dit vereist.

2. Niettegenstaande hierboven worden volgende situaties niet als ongehoorzaamheden beschouwd :

2.1 het rijden van cirkels gedurende een periode van maximum 45 seconden na een weigering of uitbreken, (ongeacht of de hindernis terug moet hersteld worden of niet), om zich klaar te maken om een hindernis te springen.

## **Artikel 220 - VERGISSING IN DE OMLOOP**

1. Er is sprake van een vergissing in de omloop, wanneer een deelnemer :

1.1 de omloop niet aflegt volgens de uitgehangen tekening van de omloop

1.2 de start- of finishlijn niet tussen de vlaggen overschrijdt in de juiste richting (Art.240.3.6 + 240.3.17)

1.3 verplichte doorgangen negeert (art.240.3.7)

1.4 de hindernissen niet in de juiste volgorde of richting springt, (behalve bij bepaalde bijzondere proeven (art.240.3.10 en 240.3.11)

1.5 een hindernis springt of tracht te springen die geen deel uitmaakt van de omloop of een hindernis vergeet.

Hindernissen die geen deel uitmaken van de omloop behoren afgevlagd te worden, maar het achterwege blijven hiervan zal de uitsluiting van een deelnemer, die een hindernis springt die niet tot de omloop behoort, niet verhinderen.

2. Een niet –correcte afwijking of vergissing in de omloop, heeft uitsluiting tot gevolg (art.240.3.6 t/m 11 en 240.3.17)

## **Artikel 221 - WEIGERING**

1. Het is een weigering als een paard halt houdt voor een hindernis die het moet springen, ongeacht of de hindernis daarbij omvergeworpen of verplaatst wordt.
2. Halthouden voor een verplichte doorgang of voor een hindernis zonder achterwaarts te gaan en zonder deze omver te werpen onmiddellijk gevolgd door het springen uit stilstand, wordt niet bestraft.
3. Duurt het stilstaan langer of gaat het paard al dan niet vrijwillig ook maar één enkele pas achterwaarts, dan wordt een weigering aangerekend.
4. Wanneer een paard door een hindernis heen glijdt, dan moet de jury die de bel bedient onmiddellijk beslissen of dit moet geteld worden als een weigering of als omvergeworpen hindernis. Indien hij beslist dat er een weigering is, dan wordt er onmiddellijk gebeld en moet de deelnemer zich gereed houden om de hindernis opnieuw te springen zodra deze terug opgebouwd is (art. 232 en 233).

4.1 Indien de Jury beslist, dat er geen sprake van weigering is, dan wordt er niet gebeld en moet de ruiter zijn omloop vervolgen. Er wordt hem dan een fout aangerekend voor het omverwerpen van een hindernis.

4.2 Als de bel heeft gegaan en de deelnemer springt andere elementen van de combinatie in het verder lopen, brengt dit geen uitsluiting mee of enige verdere strafpunten indien hij dit element van de combinatie omverwerpt.

## **Artikel 222 - UITBREKEN**

1. Er is sprake van uitbreken als een paard zich aan de wil van de ruiter onttrekt en langs de hindernis welke het moet springen of bij een verplichte doorgang uitwijkt.
2. Wanneer een paard een hindernis springt tussen twee rode of tussen twee witte vlaggen, dan is deze hindernis niet op de juiste wijze gesprongen. De deelnemer wordt dan bestraft voor het uitbreken en moet de hindernis opnieuw op de juiste wijze springen.
3. Wordt eveneens beschouwd als uitbreken en alzo bestraft als het paard of een deel ervan de denkbeeldige lijn van een te springen hindernis of van een element van een combinatie of van de aankomstlijn of van een verplichte doorgang overschrijdt.

### **Artikel 223 - VERZET**

1. Er is sprake van verzet als een paard weigert voorwaarts te gaan, stilstaat om welke reden dan ook, één of meerdere min of meer regelmatige of volledig omkering maakt, steigert of achterwaarts gaat, om welke reden dan ook.

2. Er is ook sprake van verzet wanneer een deelnemer zijn paard stil laat staan, op welk ogenblik of om welke reden dan ook, behalve in geval van een niet goed herstelde hindernis of om een onvoorziene omstandigheid aan te duiden aan de Jury (art.233.3.2).

Verzet wordt bestraft als weigering, met uitzondering van de gevallen voorzien in art. 240.3.3

### **Artikel 224 - VALLEN**

1. Er is sprake van val, wanneer de deelnemer, vrijwillig of onvrijwillig van zijn paard gescheiden wordt, zonder dat het paard gevallen is, en de deelnemer de grond geraakt heeft of dat hij genoodzaakt is, om weer in het zadel te komen, zijn toevlucht te nemen tot een ondersteuning of hulp van welke aard ook. Indien het niet absoluut duidelijk is of de deelnemer gebruik gemaakt heeft van een uitwendige steun of van hulp van buitenaf, teneinde niet te vallen, dan moet hem het voordeel van de twijfel gegeven worden.

2. Het paard wordt beschouwd te zijn gevallen, wanneer schouder en heup van het paard de grond, dan wel de hindernis en de grond geraakt hebben.

### **Artikel 225 - VERBODEN HULP**

1. Iedere fysische hulp van derden, gevraagd of ongevraagd, met het doel de deelnemer of zijn paard te helpen tussen het overschrijden van de startlijn in de goede richting en het overschrijden van de finishlijn na het springen van de laatste hindernis, wordt als verboden hulp beschouwd.

2. In bepaalde uitzonderlijke gevallen kan de jury een deelnemer toestaan de piste te voet te betreden of met de hulp van een andere persoon, zonder dat dit feit beschouwd wordt als verboden hulp.

3. Iedere hulp, gegeven aan een deelnemer te paard, om zijn harnachement in orde te brengen of hem zijn rijzweep aan te reiken, heeft uitsluiting voor gevolg. Het aangeven van zijn hoofddekseel en/of een bril aan een deelnemer gedurende het afleggen van zijn omloop wordt niet als verboden hulp beschouwd (art.240.3.20).

### **Artikel 226 - TIJD VAN DE OMLOOP**

1. De tijd van de omloop, uitgedrukt in seconden en honderdsten van een seconden, is de tijd die een deelnemer nodig heeft om de omloop af te leggen, plus de eventuele tijdcorrecties(art.232).

2. De tijd begint op het ogenblik dat het paard (met ruiter) de startlijn in de goede richting overschrijdt en voor zover het startsignaal gegeven werd of op het ogenblik dat de aftelling van de 45 seconden voorbij is.  
Het eindigt op het moment waarop de deelnemer te paard de aankomstlijn in de goede richting overschrijdt, nadat de laatste hindernis werd gesprongen.

3. Een scorebord naast de ring, duidelijk zichtbaar voor de deelnemer, moet de aftelling van de 45 seconden laten zien.

### **Artikel 227 - TOEGESTANE TIJD**

De toegestane tijd wordt voor de omloop van iedere proef vastgesteld in verband met de lengte van de omloop en de snelheid als bepaald in art.234 en berekend in de bijgevoegde bijlagen.

### **Artikel 228 - TIJDGRENS OF TIJDLIMIET.**

De tijdgrens is gelijk aan het dubbele van de toegestane tijd bij alle proeven waarvoor een toegestane tijd vastgesteld is.

### **Artikel 229 - TIJDOPNAME**

1. Bij iedere proef van een wedstrijd moet de tijd volgens een zelfde systeem of met behulp van een zelfde soort tijdopname-installatie opgenomen worden. Een automatische tijdopname-installatie is verplicht bij alle Olympische en Regionale spelen, Kampioenschappen, Wereldbekerfinale en alle C.S.I.O.'s en C.S.I.'s.

De tijdopnemer is verplicht het nummer van het paard en de tijd die het nodig had om zijn omloop te volbrengen, te noteren.

2. Drie chronometers met handbediening, die alle kunnen stopgezet en daarna weer doorlopen zonder op 0 terug te springen, moeten beschikbaar zijn.

Twee digitale chronometers zijn vereist voor het geval de automatische installatie hapert en één chronometer om de tijd op te nemen van vertrek na het belsignaal, de ongehoorzaamheden, onderbrekingen, de tijd nodig tussen het springen van twee op elkaar volgende hindernissen en de tijdgrens van het verzet.

De voorzitter of een lid van de jury moet een digitale chronometer hanteren.

3. Bij alle proeven, waar de tijd met handchronometers opgenomen wordt, moet de tijd geregistreerd worden in seconden en honderdsten van seconden. Indien er twee chronometreurs zijn die de tijd opnemen, dan wordt slechts de tijd van één enkele in aanmerking genomen. De tijd van de tweede chronometreur dient dan slechts als reserve.

4. In geval de automatische tijdopname hapert tijdens een proef, dan worden de tijden van alle deelnemers tijdens deze panne opgenomen met de handchrono in honderdsten van seconden geregistreerd. Zie ook naar het Memorandum van Internationale Springwedstrijden voor instructies bij het gebruik van handchronos. Een video opname mag nooit gebruikt worden om de tijd van de omloop vast te leggen.

5. Indien het overschrijden van de start- en/of finishlijn moeilijk te zien is vanaf de Jurytoren, moeten er één of twee personen met een vlag, één bij startlijn en één aan de finishlijn, geplaatst worden om een teken te geven als de deelnemer deze lijnen overschrijdt.

De tijd die de deelnemer nodig had voor het afleggen van zijn omloop zal op de 'jurytoren' opgenomen worden.

### **Artikel 230 - DE TIJD VAN ONDERBREKING**

1. Gedurende de periode dat de chronometer stopgezet is, is de deelnemer vrij in zijn bewegingen tot het moment waarop het belsignaal aangeeft dat hij zijn omloop dient te vervolgen.

De chrono wordt opnieuw aangezet op het ogenblik dat de deelnemer op dezelfde plaats is waar de chrono werd stopgezet. Uitzondering in het geval van een weigering met omverwerpen dan is art. 232.1 van toepassing.

2. De verantwoordelijkheid voor het in werking stellen en voor het stopzetten van de chrono berust uitsluitend bij het jurylid die de bel bedient. De tijdopname-installatie moet zodanig uitgerust zijn, dat deze procedure kan gevolgd worden. De tijdopnemer mag niet verantwoordelijk zijn voor deze taak.

3. De automatische tijdopname-installatie moet niet alleen de tijd registreren die de deelnemers gereden hebben maar ook de tijd, met inbegrip de verwerking van de eventuele tijdcorrecties.

## **Artikel 231 - ONGEHOORZAAMHEDEN GEDURENDE DE ONDERBREKING VAN DE TIJD**

1. De tijd van een omloop wordt slechts onderbroken in het geval dat art. 232 en 233 van toepassing zijn. De chrono wordt niet stopgezet voor een vergissing in de omloop, uitbreken of weigeren.
2. Ongehoorzaamheden worden, gedurende de onderbreking van de tijd, niet bestraft. Uitgezonderd bij de 2° weigering volgend op een weigering met omverwerpen van de hindernis.
3. De voorschriften betreffende uitsluiting blijven van kracht gedurende de onderbreking van de tijd.

## **Artikel 232 - TIJDCORRECTIES**

1. Indien een deelnemer tengevolge van een ongehoorzaamheid, een hindernis of een vlag die de watersprong of een natuurlijke hindernis begrenst, omverwerpt of verplaatst of in alle gevallen waarin de aard van de hindernis veranderd is door de vlag om te werpen, dan moet er gebeld worden en moet de chrono stopgezet worden tot de hindernis weer hersteld is. Dit wordt bestraft als een ongehoorzaamheid en er worden 6 seconden tijdcorrectie toegevoegd aan de tijd, waarin de deelnemer zijn omloop afgelegd heeft.  
De chrono wordt opnieuw opgezet op het ogenblik dat het paard de grond verlaat bij de hindernis waar de weigering plaatsvond. Indien de weigering met omverwerpen plaatsvond op het tweede of volgend element van een combinatie zal de chrono terug aangezet worden op het ogenblik dat het paard de grond verlaat bij het eerste element van de combinatie.

## **Artikel 233 - HALTHOUDEN TIJDENS DE OMLOOP.**

1. Indien, om welke reden dan ook of door onvoorziene omstandigheden, een deelnemer zijn omloop niet kan vervolgen, zal een belsignaal aangeven dat hij moet halt houden. Zodra het duidelijk is, dat de deelnemer halt houdt, wordt de chrono stopgezet. Wanneer de omloop gereed is om hervat te worden, dan wordt er gebeld en de chrono weer in werking gesteld wanneer de deelnemer precies de plaats bereikt waar de chrono gestopt werd.
2. Indien, ondanks het belsignaal, de deelnemer niet halt houdt, gaat hij op eigen risico door en de chrono zal niet gestopt worden. Het is aan de jury om te beslissen of de deelnemer moet uitgesloten worden omdat hij het bevel om halt te houden genegeerd heeft of dat hem, gezien de omstandigheden, kan toegestaan worden om zijn omloop te vervolgen.

Werd hij niet uitgesloten en mocht hij zijn omloop vervolgen, dan tellen zijn resultaten op de hindernissen, behaald voor en na het bevel om halt te houden, op normale wijze mee, of ze goed zijn of niet.

3. Indien een deelnemer vrijwillig halt houdt om de jury duidelijk te maken dat een hindernis die hij moet springen niet goed gebouwd is of indien door onvoorziene omstandigheden buiten de wil van de deelnemer, deze wordt verhinderd zijn omloop onder normale omstandigheden te vervolledigen, dan moet de chrono onmiddellijk stopgezet worden.

3.1 als de afmetingen juist zijn, de hindernissen goed gebouwd zijn en de als zodanig omschreven onvoorziene omstandigheden niet als dusdanig worden aanvaard door de Jury, dan zal de deelnemer bestraft worden voor het halt houden in de omloop (art. 223.1) en aan zijn tijd zullen 6 seconden tijdcorrectie toegevoegd worden.

3.2 indien het echter noodzakelijk is de hindernis of een deel ervan, te herstellen of de onvoorziene omstandigheden aanvaard worden door de Jury, dan wordt de deelnemer niet bestraft.

De tijd van de onderbreking moet geneutraliseerd worden. De chrono moet stopgezet worden tot het moment waarop de deelnemer zijn omloop hervat op het punt waar hij halt gehouden heeft.

Iedere vertraging die de deelnemer opgelopen heeft moet in aanmerking genomen worden en een passend aantal seconden moet afgetrokken worden van de voor hem genoteerde tijd.

## **Artikel 234 - SNELHEID**

1. Voor internationale proeven zijn de snelheden als volgt :

1.1 Minimum 350 m. tot maximum 400 m. per minuut

Indoor mag deze snelheid teruggebracht worden tot 325 m per minuut .

1.2 Puissance / Kracht- en behendigheidsproeven : Geen minimum snelheid voorzien.

1.3 Grote prijs: - Outdoor : min. 375 m/min – max. 400 m/min

- Indoor : 350 m/min

1.4 Nations Cup : 400 m/min voor \*\*\*\* en \*\*\* Nations Cup outdoor

350 m/min voor \*\* en \* Nations Cup en voor Indoor Nations Cups.

**Artikel 235 – FOUTEN**

1. De fouten die gemaakt worden tussen start- en finishlijn moeten in aanmerking genomen worden.

Dit omvat eveneens elke hindernis van de omloop die door ruiter of paard geraakt werd tijdens het springen ervan, en die de grond raakt na het overschrijden van de aankomstlijn en voor het verlaten van de piste. (belangrijk zie ook art 217.1.1 en 217.1.5)

2. Ongehoorzaamheden worden, gedurende de tijd dat de omloop onderbroken is, niet bestraft (art.231.3).

3. Weigeringen, vallen enz ... voorgevallen tussen het belsignaal om te starten en het ogenblik dat de ruiter de startlijn overschrijdt in de goede richting, worden niet bestraft.

**Artikel 236 -BAREMA A**

1. Fouten worden bestraft in strafpunten of door uitsluiting overeenkomstig hiernavolgende tabellen :

Eerste ongehoorzaamheid	<b>4</b>	Strafpunten
Idem met omverwerpen of verplaatsen van de hindernis	<b>4</b>	Strafpunten
	<b>6 sec</b>	Tijdcorrectie
Hindernis omvergeworpen tijdens het springen	<b>4</b>	Strafpunten
Eén of meer voeten in de watersprong of afdruk op de lat die deze afbakent aan de landingszijde	<b>4</b>	Strafpunten
1° val van het paard of van ruiter of beiden in alle soorten wedstrijden	<b>Uitsluiting</b>	
Tweede ongehoorzaamheid of andere inbreuk voorzien in artikel 240	<b>Uitsluiting</b>	
Overschrijden van de toegestane tijd in de eerste en tweede omlopen en herkansingen niet op tijd en 2° fasen	<b>1</b>	<b>Voor elke begonnen 4 seconden</b>
Overschrijden van de toegestane tijd in een herkansing op chrono	<b>1</b>	<b>Voor elke seconden en begonnen seconde</b>
Overschrijden van de tijdslimiet	<b>Uitsluiting</b>	

**In België : uitgezonderd voor de cyclus van 4 en 5 jarige paarden en in alle proeven voorbehouden aan 4 en 5 jarige paarden :  
UITSLUITING NA DE 3° ONGEHOORZAAMHEID**

2. De strafpunten voor ongehoorzaamheden worden niet alleen voor dezelfde hindernis opgeteld, maar bovendien voor de hele omloop.

## **Artikel 237 - RESULTATEN VOLGENS BAREMA A**

Optelling van de strafpunten op de hindernissen en voor tijdsoverschrijding geeft het resultaat weer dat door de deelnemer voor zijn omloop verkregen is.

De tijd kan in aanmerking genomen worden om bij gelijkheid van het aantal strafpunten de rangschikking voor de eerste plaats aan te geven en/of voor de volgende plaatsen, overeenkomstig de voor de betreffende proef vastgestelde methode. (art. 238)

## **Artikel 238 - METHODEN OM DE RESULTATEN VOLGENS BAREMA A VAST TE STELLEN.**

### 1. Proeven niet op chrono

1.1 De deelnemers met gelijk aantal strafpunten delen de prijzen. Overeenkomstig de bepalingen van het programma kunnen één of twee herkansingen - niet op chrono - gereden worden, uitsluitend voor de combinaties met een gelijk aantal strafpunten voor de eerste plaats.

1.2 Proeven niet op chrono, met een toegestane tijd, maar bij gelijkheid van strafpunten voor de eerste plaats, zal er één herkansing op chrono gereden worden.

De andere deelnemers worden gerangschikt overeenkomstig hun strafpunten in de eerste omloop.

1.3 Proeven niet op chrono, met een toegestane tijd, maar bij gelijkheid van strafpunten voor de eerste plaats, een eerste herkansing niet op chrono en in geval van opnieuw gelijkheid van strafpunten voor de eerste plaats een tweede herkansing op chrono.

De andere deelnemers worden gerangschikt overeenkomstig hun strafpunten in de eerste herkansing en indien nodig in de eerste omloop.

### 2. Proeven op chrono :

2.1 De deelnemers met gelijk aantal strafpunten, voor welke plaats dan ook, worden gerangschikt overeenkomstig de door hen gemaakte tijd voor het afleggen van hun omloop.

In geval van gelijkheid van strafpunten en tijd voor de eerste plaats, mag een herkansing op chrono gereden worden over een verminderd aantal hindernissen, die kunnen verbreed en/of verhoogd worden in overeenstemming met hetgeen voorzien is in het programma.

2.2 Proeven op tijd, maar bij gelijkheid van strafpunten voor de eerste plaats, zal er één herkansing op chrono gereden worden. De overige deelnemers worden gerangschikt volgens hun strafpunten en tijd in de eerste omloop. Voor kleinere wedstrijden mag de herkansing verreden worden volgens Barema C, indien dit zo voorzien is in het voorprogramma.

2.3 Proeven op tijd, zoals in 2.2, maar als er, na een eerste herkansing op chrono gelijkheid van strafpunten is voor de eerste plaats, dan heeft er een tweede herkansing op chrono plaats. De overige deelnemers worden dan gerangschikt volgens hun strafpunten en tijd in de eerste herkansing, en indien nodig, volgens hun strafpunten en tijd in de eerste omloop.

3. Bij alle proeven op tijd, mag, bij gelijkheid van strafpunten en tijd een herkansing plaats vinden, op een verkorte omloop, waarvan de hindernissen mogen verhoogd en/of verbreed worden, naargelang de bepalingen van het voorprogramma, Indien in het programma geen herkansing vermeld staat, dan wordt verondersteld dat de proef zonder herkansing verreden wordt (art.245.6).

4. Indien evenwel in een herkansing op chrono, twee of meer deelnemers precies dezelfde tijd boeken, dan kan een tweede herkansing niet plaatsvinden. Deze deelnemers worden ex aequo geklasseerd.

5. In geen geval mag het aantal herkansingen in een zelfde proef, zoals omschreven in de paragrafen 1.1 en 2.1 hierboven meer dan twee zijn.

## **Artikel 239 - BAREMA C**

1. De fouten in een Barema C worden omgerekend in seconden, die opgeteld worden bij de tijd die de deelnemer nodig had voor het afleggen van zijn omloop of door uitschakeling.

2. Strafpunten bij een Barema C

omverwerpen van een hindernis in de sprong, of één of meer voeten in de watersprong of op de lat die deze afbakent aan de landingszijde	<b>4</b>	Seconden
Idem bij een twee fasen proef of bij een herkansing volgens Barema C en knock-out proef.	<b>3</b>	Seconden

Eerste ongehoorzaamheid	<b>Geen</b>	
Idem met omverwerpen of verplaatsen van de hindernis	<b>6 sec</b>	Tijdcorrectie
Tweede ongehoorzaamheid of andere inbreuk voorzien in art. 240 of beiden	<b>Uitsluiting</b>	
Eerste val van paard of ruiter of beiden in alle soorten wedstrijden	<b>Uitsluiting</b>	

**In België : uitgezonderd voor de cyclus van 4 en 5 jarige paarden en in alle proeven voorbehouden aan 4 en 5 jarige paarden :  
**UITSLUITING NA DE 3° ONGEHOORZAAMHEID****

3. Er is geen toegelaten tijd bij een Barema C. Er is alleen een tijdlimiet voorzien van :

- 3 minuten indien de lengte van de omloop meer dan 600 meter is
- 2 minuten indien de lengte van de omloop minder dan 600 meter is

Overschrijden van de tijdslijmiet	Uitsluiting
-----------------------------------	-------------

#### 4. Resultaten volgens Barema C

Optelling in deze volgorde : de tijd waarin de omloop afgelegd wordt (inclusief de seconden voor eventuele tijdcorrectie), vermeerderd met vier seconden voor iedere omvergeworpen hindernis (drie seconden bij een proef 2 fasen of een herkansing volgens barema c), geeft het resultaat in seconden van de deelnemer voor zijn omloop.

**Noot** : Indien de tijdlimiet overschreden wordt na optelling van de tijd waarin de omloop afgelegd wordt en de seconden voor tijdcorrectie, dan volgt de uitsluiting.

5. Deelnemers die in een Snelheidsproef volgens Barema A of C, willen rijden als oefening of opwarming moeten het OC (de jury) verwittigen voor de aanvang van de proef. Zij die willen oefenen dienen dan als eersten te starten. Deelnemers die dit niet doen kunnen volgens de beoordeling van de Jury uitgesloten worden (240.4.4)

6. In geval van gelijkheid voor de eerste plaats zullen de deelnemers ex-aequo eerst geplaatst worden, tenzij er in het voorprogramma duidelijk een herkansing voorzien is.

**Artikel 240 - UITSLUITINGEN**

1. Tenzij anders bepaald in het reglement of in de voorwaarden van de proeven, betekent uitsluiting dat de deelnemer en het paard de lopende proef niet verder mag vervolgen.

2. Na te hebben opgegeven of te zijn uitgesloten heeft de deelnemer het recht om een enkelvoudige hindernis te springen die deel uitmaakt van de omloop van de lopende proef.

Dit is echter niet het geval, indien de uitsluiting het gevolg is van een val van paard en/of ruiter.

3. De volgende paragrafen geven de redenen aan, waarom de deelnemers in alle jumpingproeven uitgesloten worden.

**Uitsluiting door de jury moet plaatsvinden in de volgende gevallen :**

3.1 Een hindernis in de piste springen of trachten te springen alvorens aan de omloop te beginnen, met uitzondering van de door de jury toegestane oefenhindernissen. (art.202.3)

3.2 Starten alvorens het belsignaal daartoe gegeven is en de eerste hindernis van de omloop springen (art. 202.5 en 203.1.2).

3.3 Meer dan 45 seconden wachten alvorens de eerste hindernis te springen nadat de omlooptijd begonnen is, behalve bij gevallen buiten de wil van de deelnemer (203.1.2).

3.4 Verzet van het paard tijdens de omloop gedurende 45 opeenvolgende seconden (art.223.2).

3.5 Langer dan 45 seconden doen verlopen alvorens de volgende hindernis te springen, of om de laatste hindernis te springen en de aankomstlijn te overschrijden.

3.6 De eerste hindernis springen zonder de startlijn tussen de vlaggen in de goede richting te hebben overschreden (art. 220.1.2)

3.7 Het negeren van een verplichte doorgang of niet de aangeduide weg volgen die door een doorlopende lijn is aangeduid op de omloopplan

3.8 Tijdens de omloop een hindernis springen of trachten te springen, die geen deel uitmaakt van de omloop (art. 220.1.5)

- 3.9 Een hindernis van de omloop vergeten te springen (art. 220.1.5) of na een uitbreken of een weigering, vergeten de hindernis waar de fout werd gemaakt opnieuw te springen
- 3.10 Een hindernis in de verkeerde volgorde springen (art.220.1.4).
- 3.11 Een hindernis in de verkeerde richting springen (art.220.1.4).
- 3.12 De tijdlimiet overschrijden (art. 236 en 239)
- 3.13 Na een weigering springen of poging tot springen van een hindernis die omvergesprongen was, alvorens deze terug opgebouwd is
- 3.14 Springen of trachten te springen van een hindernis na een onderbreking zonder het belseignaal af te wachten (art.203.3)
- 3.15 Niet alle elementen van een combinatie opnieuw springen, na een weigering of uitbreken, (art.212.3 ), behalve indien het een gesloten gedeelte van een combinatie betreft (art.214).
- 3.16 Niet ieder element van een combinatie afzonderlijk en achtereenvolgens springen (art.212.2)
- 3.17 Alvorens de piste te verlaten, de finishlijn niet overschrijden tussen de vlaggen in de goede richting, na de laatste hindernis te hebben gesprongen (behalve in sommige speciale proeven). (art 226.2)
- 3.18 De ruiter en/of paard verlaten de piste zonder toestemming van de jury, ook als dit voor de start gebeurt.
- 3.19 Een paard in vrijheid, verlaat de piste voor het beëindigen van de omloop, en zelfs voor dat het gestart is.
- 3.20 Te paard aannemen van gelijk welk voorwerp gedurende het afleggen van de omloop, met uitzondering van een bril en/of hoofddekseel
- 3.21 In de piste, de paddock of het opwarmterrein of waar dan ook in de directe omgeving van het wedstrijdterrein een rijzweep gebruiken, langer dan 75 cm, of aan het einde verzwaard.  
Een rijzweep mag ook niet door iets anders vervangen worden.  
(Voor uitzonderingen op dit artikel verwijzen we naar artikel 257.2.2)
- 3.22 Een ongeluk van deelnemer of paard, dat hem verhindert de proef te beëindigen ( art.258).

3.23 Niet in de juiste richting verlaten van een gesloten hindernis of het verplaatsen ervan.

3.24 Tweede ongehoorzaamheid tijdens de gehele omloop (art.236 en 239).

3.25 Een eerste val van ruiter of het paard tijdens de omloop (224. 236 en 239)

3.26 Indien de jury van oordeel is dat, om welke reden dan ook, paard of deelnemer niet fit genoeg zijn om de proef voort te zetten.

#### **4. Ter beoordeling van de jury kan uitsluiting plaats vinden in de volgende gevallen :**

4.1 Niet in de piste verschijnen wanneer de naam en/of het nummer van de deelnemer opgeroepen wordt

4.2 Niet te paard in de piste verschijnen of niet te paard de piste verlaten

4.3 Iedere fysieke verboden hulp, met uitzondering van paragraaf 3.20 hierboven

4.4 Een paard oefenen in snelheidsproeven onder Barema A of C zonder het OC (de jury) op voorhand te verwittigen

4.5 Niet halt houden als het belseignaal hiertoe gegeven wordt tijdens het afleggen van de omloop(art.203.2 en 233.2).

#### **Artikel 241 - DISKWALIFICATIE**

1. Diskwalificatie betekent dat een deelnemer en zijn paard(en) niet meer aan een proef mogen deelnemen of aan geen enkele andere proef van de wedstrijd

2. De terreinjury kan een deelnemer in de volgende omstandigheden diskwalificeren :

2.1. Indien hij te voet de piste betreedt na aanvang van de proef.

2.2 Het oefenen van paarden in de piste of daar, zonder toestemming van de jury, een hindernis springen of trachten te springen (art.202.2, 202.5 en 202.6)

2.3 Het meer dan toegestaan springen of trachten te springen van een oefenhindernis in de piste (art.202.4, 242.1.5 en 262.1.9)

2.4 Het springen of trachten te springen van enige hindernis in de piste of van een hindernis die deel uitmaakt van een volgende proef (art.202.5).

2.5 Het niet deelnemen aan een herkansing, zonder toestemming van de jury of zonder geldige reden.

2.6 Het barreren van paarden (art.243.3)

2.7 Het gedurende de wedstrijd oefenen van paarden op andere hindernissen dan die door de organisatie beschikbaar gesteld zijn (art.242.1.4 en 244).

2.8 Het in de verkeerde richting springen van de hindernissen op het oefen- of opwarmterrein (art.244) en van de eventuele oefenhindernis in de piste (art.202.4)

2.9 In alle gevallen van brutaliteit en/of slechte behandeling van paarden, indien vastgesteld door een lid van de jury, een lid van de appèljury of door een steward (A.R. F.E.I., Misbruik van paarden).

2.10 In alle gevallen, vermeld in het diergeneeskundig reglement.

## **Artikel 242 - BOETEN.**

1. De jury is gerechtigd boeten op te leggen in overeenstemming met het Algemeen Reglement in de volgende gevallen :

1.1 Wanneer een deelnemer, na het beëindigen van de omloop of na uitgesloten te zijn, niet onverwijld de piste verlaat.

1.2 Wanneer een deelnemer na te zijn uitgesloten of na opgave, meer dan één poging doet om een enkelvoudige hindernis te springen of deze in de verkeerde richting springt, alvorens de piste te verlaten.

1.3 Wanneer een deelnemer na de finishlijn te hebben overschreden, één of meer hindernissen springt die tot de omloop behoren of, zonder toestemming van de jury, ten behoeve van de pers, een hindernis springt (art.202.6)

1.4 Wanneer een deelnemer op het inspring- of opwarmterrein andere hindernissen gebruikt, dan deze die hem door de organisatoren ter beschikking gesteld zijn (art.241.2.7 en 244).

1.5 Wanneer een deelnemer een oefenhindernis in de piste, meerdere malen springt of tracht te springen dan toegestaan is (art. 202.4, 241.2.3 en 262.1.9)

1.6 Wanneer een ruiter de Jury of officiële personen bij het betreden van de piste niet groet (art.256.2.1).

1.7 Wanneer, bij herhaling, vastgesteld wordt dat het identificatienummer niet zichtbaar gedragen wordt (art.252.5).

1.8 Wanneer een deelnemer de reclamevoorschriften niet in acht neemt of zich niet schikt naar de richtlijnen bepaald in artikel 256.1.8

1.9 Wanneer een deelnemer de voorschriften van het organiserend comité niet in acht neemt.

1.10 Wanneer een deelnemer een hindernis aanraakt met de bedoeling er iets aan te veranderen.

1.11 Wanneer een deelnemer zich niet aan de richtlijnen van de officials houdt of zich niet op een correcte manier gedraagt tegenover officiële(n) (Art. FEI AR 174.5.5 ).

1.12 Wanneer een deelnemer zich na waarschuwing aan nieuwe inbreuken op de regels schuldig maakt.

1.13 Wanneer een deelnemer zich niet houdt aan de voorschriften betreffende harnachement en kledij.

1.14 Alle gevallen van misbruik tegenover paarden (Art FEI AR 174.5.4 )

2. Tijdens internationale wedstrijden worden alle door de jury opgelegde boeten geïnd door de Nationale Federatie en overgemaakt aan het F.E.I. (Voor niet FEI wedstrijden door de betrokken federatie)

## **Artikel 243 - MISBRUIK (BRUTALITEIT) BIJ TRAINING VAN PAARDEN**

1. Iedere vorm van wreedheid, onmenselijke of brutale behandeling van paarden, inclusief, maar niet beperkt tot de verschillende vormen van barreren, is uitdrukkelijk verboden, zowel op alle oefen-en trainings-terreinen als elders op het wedstrijdterrein (art.241.2.6, 241.2.9 en 241.2.10)

2. Met de term 'barreren' worden alle kunstmatige methoden bedoeld die gebruikt worden om een paard hoger of voorzichtiger te laten springen in de wedstrijd. Het is praktisch onmogelijk om iedere vorm van barreren op te noemen, maar in het algemeen bestaat het eruit dat de deelnemer en/of helpers te voet - voor wiens gedrag de deelnemer verantwoordelijk is - de benen van het paard ergens mee aantikt (waarbij het er niet toe doet waarmee en door wie), of met opzet het paard zelf iets laat aanraken, of door de hindernis te hoog en/of te breed te bouwen, het creëren van valse grondlijnen, het plaatsen van drafbomen of onderdelen van een combinatie op een valse afstand, met opzet een paard in een hindernis te trekken of te duwen of het op een andere wijze moeilijk of onmogelijk voor een paard te maken om de hindernis te springen zonder deze te raken.

3. Het is verboden om niet toegestane hindernissen te springen of het paard, op welke wijze dan ook, en op welke plaatsen van het wedstrijdterrein dan ook te barreren of het wedstrijdterrein voor welk doel dan ook gedurende de periode van de wedstrijd te verlaten (A.R. art.101.5).

4. In geval van barreren of slechte behandeling gedurende de tijd dat de Jury bevoegd is, worden de deelnemer en het betreffende paard tenminste voor 24 uur gediskwalificeerd voor alle proeven. Bovendien kan de jury alle verdere stappen ondernemen die zij, gezien de bijzondere omstandigheden, van toepassing acht.

## **Artikel 244 - OEFEN- EN OPWARMTERREIN EN OEFENHINDERNISSEN**

### *1. Oefen - en opwarmterrein*

Organisatoren moeten tenminste een oefenterrein of een opwarmterrein ter beschikking stellen, dat voldoende groot is en beantwoordt aan de eisen van goede trainingsmogelijkheden.

Tenminste één rechte en één breedte hindernis moeten aanwezig zijn. Het terrein moet in goede conditie zijn.

Wanneer er veel deelnemers zijn en voldoende ruimte, dan kunnen meer hindernissen ter beschikking gesteld worden. Wanneer het aantal deelnemers zeer groot is en de beschikbare ruimte dat toelaat, dan kunnen extra hindernissen worden geplaatst.

Alle hindernissen moeten op de gebruikelijke wijze gebouwd zijn en moeten begrensd worden door rode en witte vlaggen.

De vlaggen mogen echter vervangen worden door tape of verf om de kop van de vleugels of staanders wit en rood te maken.

Als de beschikbare ruimte dit toelaat en er zijn veel deelnemers, dan mag er een bijkomend oefenterrein gemaakt worden.

## 2. Oefenhindernissen

Het gebruik van hindernismateriaal dat niet door de organisatoren ter beschikking gesteld is, is verboden op straffe van diskwalificatie en/of boete, (art.241.2.7 en 242.1.4)

De oefenhindernissen mogen slechts in de door de vlaggen aangegeven richting gesprongen worden. Geen enkel deel van de hindernis mag door om het even wie vastgehouden worden.

2.1 Grondbalken mogen direct onder het eerste element van een hindernis geplaatst worden of tot op 1 meter afstand aan de afzetzijde. Als er een grondlijn voor de hindernis ligt, dan mag ook een grondlijn achter dezelfde hindernis op gelijke afstand - tot max. 1 meter - geplaatst worden.

2.2 Wanneer *gekruste springbalken* gebruikt worden als hoogste elementen van een hindernis, moeten deze ieder afzonderlijk kunnen vallen. Het hoogste deel van deze balken moet in een ondersteuning (schelp) liggen. Eén - hoogste horizontale - balk mag gebruikt worden ACHTER de gekruiste balken, die tenminste 20 cm. hoger moet liggen dan het punt waar de voorste balken zich kruisen.

2.3 De beide uiteinden van de hoogst gelegen springbalken van een hindernis moeten altijd in een ondersteuning (schelp) liggen. Indien de balk gelegen is op de rand van de ondersteuning is dit uitsluitend toegestaan indien de balk op het achterste dragende gedeelte van de schelp ligt en nooit op het voorste dragende gedeelte van de schelp.

2.4 De oefenhindernissen mogen nooit meer dan 10 cm. hoger liggen of 10 cm. breder zijn dan de aan gang zijnde proef, indien de hoogte van deze proef 1,40m. of minder is.

Indien de hindernissen van de aan gang zijnde proef hoger zijn dan 1,40 m., dan mogen de oefenhindernissen niet hoger zijn dan 1,60 m. en niet breder dan 1,80 meter.

2.5 Drafbalken mogen enkel gebruikt worden indien er minstens twee andere hindernissen ter beschikking zijn om te oefenen.

2.6 De organisatoren mogen materiaal ter beschikking stellen om een hindernis met water te simuleren.

### 3. *Gymnastische oefeningen*

3.1. De deelnemers kunnen met hun paarden gymnastisch oefenen en daarbij gebruik maken van drafbalken op de grond, en ook van cavaletti, maar dit soort hindernis mag niet hoger zijn dan 1,30 m. en niet breder dan 1,60 meter. Deelnemers die zulke hindernissen gebruiken moeten de bepalingen inzake barreren van paarden in acht nemen (art.243).

3.2. *Gymnastische balken* : Indien er voldoende ruimte is, mag een enkele regelingsbalk gebruikt worden, niet dichterbij dan 2,5 m van een rechte hindernis die niet hoger dan 1,30m mag zijn. Zulk een balk, niet dichterbij dan 2,50 m, mag ook aan de landingszijde gebruikt worden.

3.3 *Oefening en training* : Indien het maar enigszins mogelijk is, dient er een voorziening te worden getroffen om ruiters in staat te stellen gedurende enkele uren, in de ochtend, paarden te oefenen en te trainen, in aanwezigheid van een steward. De deelnemers mogen de oefenhindernissen wijzigen, voor zover het bepaalde in art.244.2, 244.3 en 244.4 niet overtreden wordt.

4 Combinaties van hindernissen zijn toegestaan, zolang er voldoende ruimte is en de afstanden tussen de hindernissen correct zijn. Het materiaal voor zulke combinaties moet door de organisatoren ter beschikking gesteld worden. Wanneer de oefenterreinen druk bezet zijn, mogen de deelnemers alleen enkele hindernissen gebruiken.

### 5 *Stewards – Controle beenbeschermers en bandages*

Als de oefenterreinen en opwarmterreinen in gebruik zijn moeten ze steeds onder toezicht staan van een steward. Het is verplicht beenbeschermers en bandages van alle deelnemende paarden aan een Grote Prijs en Landenprijs te controleren en bij alle wedstrijden tijdens de proef gedoteerd met het hoogste prijzengeld. Het is aanbevolen deze controle ook uit te voeren bij andere wedstrijden. Zie ook de handleiding voor Stewards Jumping inzake de procedure voor controle van beenbeschermers en bandages.

### Artikel 245 - ALGEMEEN

1. Uitsluitend de deelnemers die na één of meer uitschakelingronden van een zelfde proef gelijk geklasseerd zijn voor de eerste plaats, mogen aan de herkansing deelnemen.

Men moet in de herkansing met hetzelfde paard starten als in de initiële ronde.

2. In principe moet een herkansing plaatsvinden overeenkomstig dezelfde bepalingen en het Barema van de oorspronkelijke proef, die aan de herkansing voorafging en overeenkomstig bepalingen betreffende herkansingen voor dit type proef.

Een herkansing van een minder belangrijke proef Barema A mag gejureerd worden volgens Barema C, indien dit voorzien is in het programma. In ieder geval moeten alle herkansingen onmiddellijk na de oorspronkelijke omloop van de proef gehouden worden.

3. Indien voorzien in het programma mag het OC beslissen dat deelnemers, die hun voorronde zonder strafpunten hebben afgelegd, hun herkansing moeten rijden onmiddellijk na hun omloop. In dit geval, moet de bel opnieuw aanduiden dat de deelnemer zijn herkansing moet beginnen. De voorschriften van artikel 203.1.2 zijn van toepassing.

Deelnemers, geplaatst voor de herkansing, mogen de piste niet verlaten tussen hun voorronde en het rijden van de herkansing.

Dit type van herkansing is alleen toegelaten voor proeven type Barema A, overeenkomstig artikel 238.1.2 en 238.2.2 en is niet toegelaten voor een Grand Prix of voor proeven met de hoogste geldprijzen.

4. Behalve indien zulks in dit reglement vastgelegd is (Kracht- en Bekwaamheidsproeven) mag een proef niet door meer dan twee herkansingen gevolgd worden.

5. De startvolgorde in de herkansing(en) moet dezelfde zijn als vastgesteld voor de eerste omloop, tenzij het programma of het reglement anders bepaalt.

Paarden die een ijzer verliezen voorafgaand aan het starten in de eerste ronde van een proef in één ronde met herkansing, zullen een latere startplaats krijgen. In de herkansing zal een paard dat een ijzer verliest voorafgaand aan het starten, een nieuwe startplaats, zijnde drie plaatsen later, krijgen. Indien het ijzer bij het betrokken paard op dat ogenblik nog niet vervangen is, dan wordt het aan de beslissing van de Ground Jury overgelaten of dit paard nog een later startnummer moet krijgen ofwel moet uitgesloten worden.

6. In geval van gelijkheid van strafpunten voor de eerste plaats, mag er een herkansing plaatsvinden in overeenstemming met de bepalingen van het programma. Indien er geen herkansing voorzien is in het programma dan wordt deze proef beschouwd als te rijden zonder herkansing.

### **Artikel 246 - HINDERNISSEN - AFSTAND.**

1. De hindernissen van de herkansing(en) mogen slechts (voor een deel of alle) verhoogd en/of verbreed worden, zonder de in art.208.3 vastgelegde limieten te overschrijden, indien de deelnemers, ex-aequo geklasseerd voor de eerste plaats, de voorafgaande omloop zonder springfouten afgelegd hebben.

2. Als de oorspronkelijke omloop één of meer combinaties van hindernissen omvat, moet er in de herkansing(en) tenminste één combinatie voorkomen.

3. Het aantal hindernissen in een herkansing mag verminderd worden tot een minimum van 6 (combinaties gelden als één hindernis).

4. Het aanzicht, type en kleur van de hindernissen mogen niet veranderd worden, maar het is toegelaten één of meer elementen van een combinatie te laten wegvallen. Van een drie- of viervoudige combinatie mogen de middelste elementen alleen niet wegvallen.

5. De volgorde van de hindernissen van een herkansing mag gewijzigd worden, in vergelijking met de oorspronkelijke omloop.

6. Bij een herkansing mag de afstand tussen de hindernissen van een combinatie nooit gewijzigd worden.

7. Maximum twee enkelvoudige hindernissen mogen toegevoegd worden aan de omloop van een herkansing. Deze twee hindernissen moeten zich reeds in de piste bevinden bij de omloopverkenning. Het mogen twee oxers of twee rechte hindernissen zijn, of een oxer en een rechte. Het moet duidelijk op het plan van de omloop vermeld staan of deze rechte hindernis(sen) langs één of langs beide zijden mag(mogen) gesprongen worden.

## **Artikel 247- UITSLUITING IN EEN HERKANSING OF TERUGTREKKING VAN DEELNAME AAN EEN HERKANSING.**

1. Een deelnemer die uitgesloten wordt in de herkansing zal als laatste geklasseerd worden van degenen die de herkansing uitgereden hebben.

2.. Een deelnemer, die met toelating van de jury, niet aan de herkansing deelneemt, moet altijd na een deelnemer geklasseerd worden die in dezelfde herkansing uitgesloten werd of met geldige reden heeft opgegeven. Deelnemers die zonder geldige reden opgeven of zich opzettelijk laten uitsluiten worden ex-aequo geklasseerd met degenen die zich voor dezelfde herkansing hebben teruggetrokken.

3. Indien voor een beslissende herkansing, twee of meer deelnemers weigeren deel te nemen aan de volgende herkansing, zal de jury beslissen of er aan dit verzoek voldaan wordt of dat het afgewezen wordt. Indien de jury de weigering aanvaard zal het OC de beker door loting toewijzen en de geldprijzen die beschikbaar zijn bij elkaar voegen en in gelijke delen verdelen onder de deelnemers.

Indien de beslissing van de jury om verder te doen niet wordt opgevolgd door de deelnemers, wordt er geen beker uitgereikt en de deelnemers zullen ieder slechts de geldprijs en de klassering krijgen behorende bij de laatste plaats waarvoor zij een herkansing zouden verreden hebben.

## HOOFDSTUK IX – RANGSCHIKKING.

### **Artikel 248 - INDIVIDUELE RANGSCHIKKING EN PRIJSUITREIKING.**

1. De rangschikking van een individuele deelnemer wordt bepaald volgens het toegepaste barema en de voorwaarden vermeld in het algemeen programma voor de proef of volgens bepalingen aangegeven op de omloopplan.
2. Ieder deelnemer die geen kans meer heeft om een prijs te winnen kan, ter beoordeling van de jury, ten allen tijde in de loop van zijn omloop, verzocht worden om te stoppen met het rijden van zijn omloop.
3. Deelnemers die de eerste omloop van een proef niet kunnen beëindigen, hebben geen recht op een prijs, met uitzondering van enige bijzondere proeven.
4. Prijswinnaars van kwalificatieproeven behouden hun gewonnen prijzen, zelfs indien zij niet deelnemen aan de finale waarvoor zij gekwalificeerd zijn.
5. In principe moeten prijswinnaars bij de prijsuitreiking aanwezig zijn en dat met het paard waarmee zij geplaatst zijn. Uitzonderingen, voor veiligheidsmaatregelen, mogen door de jury gemaakt worden. Indien een prijswinnaar zonder geldige reden niet bij de prijsuitreiking aanwezig is dan mag de jury, naar eigen goeddunken, beslissen de prijs niet uit te keren. Daarom moet het OC in het programma en het (dag)programma vermelden hoeveel prijswinnaars bij de prijsuitreiking aanwezig moeten zijn. Als dat aantal niet vermeld is in het programma of het dagprogramma dan moeten alle geplaatste deelnemers bij de prijsuitreiking aanwezig zijn.
6. Met uitzondering van paardendekens aangeboden door sponsors van de proeven, mogen geen paardendekens gedragen worden tijdens de prijsuitreiking. De jury mag, wegens speciale omstandigheden, ten allen tijde deze regel versoepelen.

## HOOFDSTUK X - DEELNEMERS EN PAARDEN.

**Artikels 249 t/m 255 : zie Engelse versie  
Is enkel van toepassing Internationaal en wordt hier niet weerhouden**

## Artikel 256 - KLEDING EN GROET

### 1. *Kleding*

1.1 Deelnemers zijn verplicht correcte kleding te dragen zoals voorgeschreven in het Algemeen Reglement (Kledij en Groet) en moeten de kleding, zoals vereist in de paragrafen 1.5 en 1.6 van dit artikel, dragen wanneer zij aan een proef deelnemen en bij de prijsuitreiking.

1.2 Tijdens de verkenning van de omloop, moet de kleding schoon en verzorgd zijn. In ieder geval is het dragen van laarzen, witte rijbroek, wit of lichtkleurig hemd en witte das, verplicht. In elk geval moeten de kraag en hemdsboorden wit zijn.

1.3 Bij slecht weer, kan de Jury het dragen van een overjas of regenjas toestaan. Bij zeer warm weer, kan de jury toestaan zonder jas te rijden.

1.4 Voor iedereen is het verplicht, wanneer hij met een paard springt, een hard hoofddeksel met drie vasthechtingpunten te dragen dat goed vastgemaakt is. Dit is ook voor de leden van de gewapende machten, politie, leden van militaire instellingen en van de nationale fokkerij.

Het wordt ook zeer sterk aanbevolen voor alle personen die op het oefen- of opwarmterrein of waar dan ook rondom het wedstrijdterrein met paarden aan het werk zijn.

Daarenboven is de hierboven beschreven en goed vastgemaakte veiligheids-cap, met drie vasthechtingpunten, verplicht voor Junioren en Children van zodra zij te paard zitten en sterk aanbevolen voor Young Riders

**VOOR BELGIË : DEZE VEILIGHEIDSTOK IS VERPLICHT VOOR IEDEREEN (ook grooms, begeleiders ...) EN VASTGEMAAKT VAN ZODRA HIJ TE PAARD ZIT EN DIT OP HET HELE WEDSTRIJDTERREIN**

1.5 Burgerruiters moeten een uniform of een tenue dragen, zoals voorgeschreven door hun Nationale Federatie, rode of zwarte rijjas, witte of beige rijbroek, zwarte laarzen met of zonder top.

Een witte das of hoge boord of jachtdas en een wit of lichtgekleurd hemd zijn verplicht.

Hemden mogen korte of lange mouwen hebben en moeten een witte kraag en witte boorden hebben.

Indien er geen jas gedragen wordt moet het een hemd met mouwen zijn, deze mogen lang of kort zijn.

1.6 - Logo op het hoofddeksel : Behoudens de voorzieningen van artikel 136 van het Algemeen Reglement, mogen burgers het logo van hun persoonlijke sponsor dragen, verticaal en in het midden van hun hoofddeksel. Dit logo mag niet langer zijn dan 25 cm en niet breder dan 5 cm.

1.7 Leden van de gewapende machten, politieleden of bedienden van militaire instellingen of leden van een nationaal fokcentrum mogen burgerkleding of uniform dragen.

1.8 Aan alle deelnemers die geen correcte kledij dragen kan, ter beoordeling van de jury, de toestemming geweigerd worden om aan de proef deel te nemen.

1.9 In Nations Cups, FEI regionale spelen, Continentale spelen, Wereldkampioenschappen en bij Olympische en Regionale Spelen, mag alleen de officiële jas van de NF gedragen worden.

De jassen van de teamleden moeten dezelfde kleur hebben. Deelnemers die hieraan niet voldoen krijgen een boete van CHF 1000,00. Daarenboven moet de deelnemer de ring verlaten en zal pas terug toegelaten worden als de jas overeenkomt met de regels voor deelneming.

## *2. Groet*

2.1 Iedere deelnemer is, overeenkomstig het Algemeen Reglement (Kledij en Groet), verplicht om te groeten. De jury kan een deelnemer, die niet gegroet heeft, de start weigeren. De jury kan hem ook een boete opleggen. (art.242.1.6). OC's mogen voor aanvang van iedere proef beslissen of prominenten dienen gegroet te worden.

2.2 De deelnemers moeten groeten bij defilés, presentaties bij de prijsuitreiking en bij het spelen van nationale hymnen.

2.3 De jury kan, in speciale gevallen, beslissen dat er niet gegroet hoeft te worden.

2.4 Mannelijke deelnemers moeten hun rijtok niet afnemen om te groeten. Het heffen van de rijzweep of een buiging van het hoofd wordt als groeten beschouwd.

## **Artikel 257 - HARNACHEMENT**

1. *In de piste* :

1.1 Het gebruik van oogkleppen is verboden.

1.2 Uitsluitend de martingale met ringen, en zonder enige beperkende werking, is toegestaan.

Vaste martingales zijn toegestaan voor de paarden in proeven voor Children met paarden.

1.3 Er zijn geen beperkingen voor bitten. Maar, de Terreinjury heeft het recht, gebaseerd op Diergeneeskundig advies, het gebruik van een bit dat het paard kan kwetsen te verbieden.

Teugels moeten aan het bit of direct aan het hoofdstel bevestigd zijn. Ophaaltrens en hackamore zijn toegestaan.

1.4 Een schaapsvel aan (het bakstuk van) het hoofdstel is toegestaan, op voorwaarde dat de diameter hiervan niet meer bedraagt dan 3 cm, te meten vanaf het paardenhoofd.

1.5 Het gebruik van een tongriempje is verboden

1.6 Het gebruik van slofteugels is verboden in de competitiepiste. Voor pony's altijd verboden.

## *2. Overal op het wedstrijdterrein (afgebakende zone) onder toezicht van het OC*

2.1 Om veiligheidsredenen moeten de stijgbeugels, stijgbeugelriemen en ook de zgn. veiligheidsstijgbeugels vrij hangen, vanaf de bevestigingshaak van het zadel en aan de buitenzijde van het zweetblad. Alle andere methoden om ze vast te maken, op welke wijze dan ook, zijn niet toegestaan. Een ruiter mag noch direct, noch indirect, een deel van zijn lichaam aan enig onderdeel van het harnachement vast maken.

2.2 Het is de deelnemers toegelaten een dressuurrijzweep te gebruiken op het opwarmterrein. Maar het dragen van een rijzweep, waarvan de uiteinden verzwaard zijn, is ten strengste verboden.

Hetzelfde verbod geldt voor het dragen of gebruiken van een rijzweep langer dan 75 cm in de piste, het oefen- of opwarmterrein bij het rijden over balken, of over om het even welke hindernis. Een rijzweep mag door geen ander voorwerp vervangen worden .

2.3 Beenbeschermers voor de paarden, zowel vooraan als achteraan, mogen niet meer dan 500 gram wegen. Negeren van dit artikel heeft een diskwalificatie tot gevolg (art. 241.2.9 – misbruik van paarden) Er mag echter gewicht aan de beenbeschermers toegevoegd worden zolang de 500 gram niet overschreden wordt.

## **Artikel 258 ONGELUKKEN**

Wanneer door een ongeluk hetzij de ruiter, dan wel het paard, de proef niet kan beëindigen, dan worden beiden uitgesloten. Indien, ondanks het ongeluk, de deelnemer zijn omloop volbrengt, maar niet te paard de piste verlaat, wordt hij niet noodzakelijk uitgesloten.

## HOOFDSTUK XI - OFFICIELEN

### **Artikel 259**

*Terreinjury – Beroepsjury - Parcoursbouwer*

Zie hiervoor de specifieke regels van de Nationale reglementen, Liga reglementen en Provinciale reglementen.

## HOOFDSTUK XII - STANDAARD PROEVEN .

### **Artikel 260 - ALGEMEEN**

1. Er is een grote verscheidenheid aan springproeven, zowel voor individuele deelnemers als voor teams. De hierna volgende voorschriften regelen die soorten proeven die het meest gebruikt worden bij internationale wedstrijden.
2. De OC's mogen nieuwe type proeven introduceren, maar iedere proef, waarvan in dit hoofdstuk sprake is, moet nauwkeurig volgens dit reglement verreden worden.

### **Artikel 261 - NORMALE PROEVEN EN GRAND PRIX**

1. De normale proeven en de Grand Prix( deze laatste moet uitdrukkelijk als zodanig in het programma vermeld worden) zijn die proeven waarbij de vaardigheid in het springen van hindernissen de voornaamste factor is, alhoewel met de snelheid rekening kan gehouden worden om bij gelijkheid van het aantal strafpunten voor de eerste plaats, hetzij door middel van één, hetzij door ten hoogste twee herkansingen, de rangschikking vast te stellen.
2. Deze proeven worden beoordeeld volgens Barema A, al dan niet op tijd, maar altijd met een toegestane tijd.
3. De omloop wordt gebouwd om vooral de vaardigheid van het paard bij het springen over de hindernissen te kunnen beoordelen. Het OC is verantwoordelijk voor het aantal hindernissen, hun aard, hoogte en breedte, binnen de voorgeschreven grenzen.
4. Als, om te kunnen deelnemen aan de Grand Prix van een CSIO of een CSI voorwaarden inzake kwalificaties voor deelnemers/paarden gesteld zijn, is het aan te bevelen dat alle kwalificaties verreden worden volgens een Barema A op tijd of een Barema A met 1 of 2 herkansingen.

5. De proeven Grand Prix moeten volgens één van de volgende formules verreden worden :

5.1 Eén omloop met één of twee herkansingen, de eerste of de tweede herkansing op chrono, of beiden op chrono.

5.2 Twee omlopen (eventueel verschillend) met een eventuele herkansing op chrono.

5.3 In twee omlopen, de tweede op tijd.

5.4 In de Super League moet de Grote Prijs gereden worden volgens één van beide volgende formules : artikel 238.2.2 (één ronde op tijd met één herkansing op tijd) of 273.3.3 (twee ronden) of 273.3.1 (twee ronden en één herkansing) Het aantal hindernissen en sprongen in de eerste ronde mag niet hoger zijn dan 15 (vijftien) en maximum 9 (negen) in de tweede ronde.

## **Artikel 262 – KRACHT EN BEKWAAMHEID.**

### **1. Algemeen**

1.1 Het doel van deze proeven is om de vaardigheid van het paard in het springen van een beperkt aantal zware hindernissen te tonen.

1.2 In het kader van gelijkheid voor de eerste plaats moeten er opeenvolgende herkansingen zijn

1.3 De hindernissen van de herkansingen moeten steeds dezelfde vorm, type en kleur hebben als in de aanvankelijke omloop.

1.4 Indien er, op het einde van de derde herkansing, geen individuele winnaar is, mag de jury de proef beëindigen. Na de vierde herkansing moet de Jury de proef beëindigen. De deelnemers die dan nog in wedstrijd zijn worden ex-aequo gerangschikt.

1.5 Indien de deelnemers na de derde herkansing niet wensen door te gaan, dan moet de Jury de proef beëindigen.

1.6 Er kan geen vierde herkansing gehouden worden als de deelnemers niet foutloos waren in de derde herkansing.

1.7 De tijd is nooit een beslissende factor in geval van gelijkheid van strafpunten. Er is geen toegestane tijd en derhalve ook geen tijdlimiet.

1.8 Deze proeven worden beoordeeld als een Barema A zonder chrono.

1.9 Alleen wanneer het onmogelijk is te oefenen op het oefenterrein moet in de piste een oefenhindernis geplaatst worden. Een facultatieve hindernis is niet toegelaten.

1.10 Indien de afmetingen van de piste en het aantal deelnemers dit toestaan, mag de Jury beslissen dat de deelnemers die nog in wedstrijd zijn na de eerste of de tweede herkansing, in de piste mogen blijven.

## 2. PUISSANCE - KRACHTPROEF

2.1 De eerste omloop moet bestaan uit 4 tot 6 enkelvoudige hindernissen, waarvan tenminste één rechte hindernis verplicht is.

De eerste hindernis moet tenminste 1,40 m hoog zijn, twee hindernissen moeten 1,60 tot 1,70 hoog zijn en voorts een muur of een rechte hindernis die in hoogte mag variëren van 1,70 m tot 1,80 m.

Alle combinaties, watersprong, greppels en natuurlijke hindernissen zijn verboden.

Het is toegestaan gebruik te maken van een muur met aan de onderkant, aan de afzetzijde, een schuin gedeelte (dat in breedte tot max.30 cm toeneemt).

2.2. In plaats van een muur mag ook een rechte hindernis gebruikt worden die in dat geval moet bestaan uit planken met een springbalk als bovenste element.

2.3 In geval van gelijkheid voor de eerste plaats, zijn opeenvolgende herkansingen over 2 hindernissen, muur of rechte en een breedtehindernis verplicht. (art.246.3).

2.4 Tijdens de herkansing **moeten** de beide hindernissen regelmatig verhoogd en de breedtehindernis ook verbreed worden. De rechte hindernis of de muur mag enkel verhoogd worden indien de deelnemers, gelijk geklasseerd voor de eerste plaats, in de voorgaande omloop geen fouten maakten (art.246.1).

### **3. ZES BAREN - PROEF**

3.1 In deze proef worden 6 rechte hindernissen in een rechte lijn achter elkaar geplaatst op ongeveer 11 meter afstand van elkaar. Zij zijn gelijkvormig en uitsluitend samengesteld uit gelijksoortige springbalken.

Het aantal hindernissen mag verminderd worden afhankelijk van de lengte van de piste.

3.2 Alle hindernissen mogen op dezelfde hoogte geplaatst worden, b.v. 1,20 m of op progressieve hoogten, b.v. 1,10 m, 1,20 m, 1,30 m, 1,40 m, 1,50 m, 1,60 m of de twee eersten op 1,20 m, de twee volgende op 1,30 m enzovoort.

3.3 Als een paard weigert of uitbreekt moet de ruiter zijn omloop vervolgen op de hindernis waarop de fout gemaakt werd.

3.4 De eerste herkansing moet verplicht over alle zes en verhoogde hindernissen gereden worden, behalve indien de voor de eerste plaats geklasseerde deelnemers in de eerste omloop strafpunten behaalden. Vanaf de tweede herkansing is het toegestaan het aantal hindernissen tot drie terug te brengen door de laagste hindernissen te verwijderen, maar de afstanden moeten zoals oorspronkelijk gehandhaafd blijven op 11 meter.

### **Artikel 263 - JACHTPARCOURS OF SNELHEID- EN WENDBAARHEIDSPROEF.**

1. Het doel van deze proef is de gehoorzaamheid, wendbaarheid en snelheid van het paard te tonen.

2. Deze proeven worden beoordeeld volgens Barema C. (Art. 239)

3. De omlopen moeten veel windingen bevatten en de hindernissen moeten zeer gevarieerd zijn (z.g. alternatieve hindernissen, die een deelnemer de mogelijkheid geven zijn omloop te verkorten door een moeilijker hindernis te nemen, zijn toegestaan).

Als de omlopen zekere natuurlijke hindernissen omvatten zoals wallen, taluds, greppels, bidet enz. worden ze Jachtparcoursen genoemd en moeten als zodanig in het programma vermeld staan.

Andere proeven van dit type worden snelheids- en wendbaarheidsproef genoemd.

4. Op de omlooptekening wordt geen vast beloop aangegeven, maar een pijl bij iedere hindernis geeft de richting aan, waarin deze moet genomen worden.
5. Verplichte doorgangen mogen slechts voorkomen indien dit noodzakelijk is.

## **Artikel 264 – NATIONS CUP (Landenprijs)**

### **1. Organisatie**

De Nations Cup is de officiële internationale teamcompetitie. Het doel is de beste deelnemers en paarden van verschillende landen samen te brengen onder volgende voorwaarden :

- 1.1 Een Nations Cup mag alleen ingericht worden tijdens een CSIO. In principe is het Europees CSIO seizoen enkel voor outdoor wedstrijden. De Voorzitter van het Jumping comité mag samen met de secretaris-generaal van de FEI, in uitzonderlijke omstandigheden, deze regel versoepelen.
- 1.2 Er moeten ten minste drie landen deelnemen om als Nations Cup erkend te worden.
- 1.3 Indien, voor gelijk welke reden, deze proef georganiseerd wordt onder een andere naam, dan moeten de woorden Nations Cup als onder-titel worden bijgevoegd.
- 1.4 Het is de enige proef waar officiële teams landen vertegenwoordigen en om het speciaal karakter te bewaren wordt er geen individuele klassering gemaakt.
- 1.5 Het totale prijzengeld moet ten minste 50 % zijn van het voorziene bedrag van de Grand Prix of van de proef met het hoogste prijzengeld, behalve als de Secretaris-generaal zijn toestemming geeft voor een wijziging aan deze formule.  
Er moet prijzengeld zijn voor alle deelnemende teams in de tweede omloop.
- 1.6 De proef gaat over twee dezelfde omlopen gedurende dezelfde dag.
- 1.7 De Nations Cup wordt beoordeeld volgens Barema A niet tegen de tijd met een toegestane tijd in beide omlopen.

## **2. Verschillende categorieën van Nations Cups**

Overeenkomstig het totale prijzengeld voor de Nations Cup kan er een Vijfsterren \*\*\*\*\*, Vier sterren \*\*\*\*, Drie sterren \*\*\*, Twee sterren \*\* of een Eén ster \* Nations Cup ingericht worden.

De Dagelijks Bestuur van de FEI bepaalt ieder jaar het prijzengeld voor deze categorieën.

## **3. Hindernissen en andere technische bepalingen :**

	***** NC	**** NC	*** NC	** NC	* NC
Aantal hindernissen	12	12	12	12	12
Min/Max. hoogte	1.30/1.60	1.30/1.50	1.20/1.45	1.10/1.35	1.00/1.20
Min. 2 rechtes met hoogte	1.60	1.50	1.45	1.35	1.20
Min. 6 andere hindern. Van	1.50	1.45	1.40	1.30	1.10
Min. 2 breedte Hindern. Van hoog/breed	1.50/1.70	1.45/1.60	1.40/1.50	1.30/1.50	1.20/1.40
Max breedte in meters	2.00	1.90	1.80	1.70	1.50
Max. breedte van tripple	2.20	2.10	2.00	1.90	1.70
Min/max breedte van watersprong	4.00/4.20	3.80/4.00	3.50/3.70	3.20/3.50	2.70/3.00
Min/Max lengte van de omloop	500/700	500/700	500/700	500/700	500/700
Snelheid outdoor	400	400	375	350	350
Snelheid indoor	350	350	350	350	350

3.2 Er moet een watersprong in de omloop voorkomen (in optie indoor, waar de breedte dan minder mag zijn dan hierboven aangegeven). Alleen in uitzonderlijke omstandigheden en met de toestemming van de secretaris-generaal van de FEI mag deze weggelaten worden.

In de afmetingen van de watersprong hierboven aangeduid is het wegneemelement inbegrepen.

3.3 Een combinatiehindernis mag niet meer dan drie te springen elementen omvatten (uitgezonderd in het geval van vaste hindernissen, hellingen, wallen en grachten bij outdoor wedstrijden).

3.4 De omloop moet ten minste één dubbelsprong of één driesprong omvatten, maar niet meer dan drie dubbelsprongen of één dubbel- en één driesprong.

3.5 De lengte van de omloop mag indoor minder zijn dan hierboven aangegeven.

3.6 Indien de Jury voor de eerste deelnemer van de tweede omloop beslist dat de omloop onberijdbaar geworden is door onvoorziene omstandigheden, dan mag het de opdracht geven de afmetingen van sommige hindernissen te verlagen of dat zij een beetje verplaatst worden en/of dat de gevraagde snelheid wordt verlaagd.

In overleg met de Parcoursbouwer mag de Jury ook opdracht geven de afmetingen van sommige hindernissen te verhogen voor de tweede omloop, als blijkt dat de eerste omloop te gemakkelijk was.

#### **4. Deelnemers :**

4.1 Een volledig Nations Cup team omvat vier deelnemers die allen hun zelfde paard blijven berijden in deze proef. Alle leden van elk team moeten deelnemen aan de eerste omloop (behalve indien anders voorzien in paragraaf 4.2 hieronder en in paragraaf 7.2)

4.2 Indien een team samengesteld uit vier deelnemers, zijn plaats niet kan verbeteren in de eerste of tweede omloop nadat de derde deelnemer zijn omloop beëindigd heeft, mag de vierde deelnemer zich terugtrekken.

#### **5. Deelname :**

Deelname aan een Nations Cup is verbonden aan volgende voorwaarden

5.1 De deelnemers en paarden voor het officiële team worden aangemeld door de chef d'équipe voor de eerste proef.

De chef d'équipe zal de dag voor de Nations Cup de vier deelnemers en paarden en hun startvolgorde aanmelden.

5.2 Als een team slechts de beschikking heeft over drie deelnemers en drie paarden, moet de chef d'équipe deze drie combinaties laten starten.

5.3 Behalve in geval buiten de wil en als dusdanig aanvaard door de Jury, is de deelname verplicht voor alle officiële landen vertegenwoordigd door minimum drie deelnemers. Indien zij dit niet doen en een team blijft afwezig of trekt zich terug, dan zullen alle prijzen gewonnen gedurende de wedstrijd ingehouden worden. Daarenboven verliezen zij alle rechten wat betreft reis- en verblijfskosten.

5.4 Als er drie of meer deelnemers van dezelfde nationaliteit van een land dat niet officieel vertegenwoordigd was als individuen zijn ingeschreven, dan moeten zij een team maken voor de Nations Cup, tenzij hun NF het OC zeven dagen voor de wedstrijd heeft op de hoogte gebracht dat deze deelnemers niet mogen deelnemen aan de Nations Cup.

In dit geval heeft het OC het recht de inschrijving van deze individuele deelnemers te weigeren.

5.5 In het geval van een ongeval of ziekte van een deelnemer en/of een paard, tussen de aanmelding en één uur voor aanvang van de proef, mogen deze deelnemer en/of paard vervangen worden in het officiële team, mits een attest van een officieel aangestelde dokter en/of met de toestemming van de Diergeneeskundige dienst en na aanvaarding door de Jury (art. 253), door een andere deelnemer of paard dat opgegeven was bij de definitieve inschrijving van het officiële team.

In geval van vervanging blijft de startvolgorde dezelfde.

Indien alle Nationale Federaties toestemming hadden om individuen in te schrijven, toegevoegd aan de teamleden, mag een individuele deelnemer in het team komen als vervanger ingeval van ziekte of ongeval, als het maximum toegelaten aantal deelnemers in het team vier is.

## **6. Startvolgorde**

6.1 De startvolgorde van de teams in de eerste omloop is vastgelegd door loting in aanwezigheid van de Terreinjury en de chef d'équipes. De loting heeft plaats op een tijdstip vastgelegd door het OC in samenspraak met de Terreinjury.

6.2 Al de nummers 1 starten achtereenvolgend, dan alle nummers 2 en zo verder. De chef d'équipes van teams met slechts drie deelnemers mogen zelf de plaatsen kiezen waarop de deelnemers zullen starten.

6.3 De startvolgorde van de teams in de tweede omloop zal in omgekeerde orde zijn van de strafpunten in de eerste omloop van de drie beste deelnemers in elk team en in geval van gelijkheid in strafpunten zullen de teams de startvolgorde van de eerste omloop behouden.

6.4 De deelnemers in elk team starten in dezelfde volgorde als in de eerste omloop.

## **7. Aantal teams en deelnemers in de tweede omloop**

Het aantal teams en deelnemers in de tweede omloop van de verschillende Nations Cups is vermeld in paragraaf 2 hierboven en als volgt vastgelegd :

### 7.1 \*\*\*\*\* Nations Cup

De zes beste teams na de eerste omloop nemen deel aan de tweede omloop met vier deelnemers per team, behalve indien anders voorzien in paragraaf 4.2 en 5.2 hierboven.

De teams die gelijk staan aan strafpunten voor de zesde plaats zullen gescheiden worden door de totaal tijd van de drie beste deelnemers van elk team in de eerste omloop.

Het OC moet tijdens de lottrekking voor de Nations Cup beslissen of het gastteam zal terugkeren als zevende team in de tweede omloop, indien het niet geplaatst is bij de beste zes die in aanmerking komen om deel te nemen. Het thuisteam zal enkel dan toegelaten worden tot de tweede omloop als er niet meer verschil is dat acht strafpunten tussen het thuisteam en het laatste geplaatste team voor de tweede omloop.

### 7.2 \*\*\*\* \* Nations Cup

De beste acht teams na de eerste omloop zullen meedoen aan de tweede omloop met drie deelnemers per team.

De chef d'équipe beslist welke drie deelnemers van zijn team aan de tweede omloop zullen deelnemen.

De teams die gelijk staan met strafpunten voor de achtste plaats zullen gescheiden worden door de totaal tijd van de drie beste deelnemers van elk team in de eerste omloop.

Het OC moet tijdens de lottrekking voor de Nations Cup beslissen of het gastteam zal terugkeren als negende team in de tweede omloop, indien het niet geplaatst is bij de beste acht die in aanmerking komen om deel te nemen.

Het thuisteam zal enkel dan toegelaten worden tot de tweede omloop als er niet meer verschil is dat acht strafpunten tussen het thuisteam en het laatste geplaatste team voor de tweede omloop.

Indien er slechte drie of vier teams deelnemen in een \*\*\*\*, \*\*\*, \*\* of \* Nations Cup, dan zullen alle vier de deelnemers deelnemen aan de tweede omloop.

## **8. Uitsluiting en terugtrekking**

8.1 Indien twee of meer deelnemers van een team met vier deelnemers in de eerste of tweede omloop, werden uitgesloten of zich hebben teruggetrokken dan zal het volledige team worden uitgesloten.

8.2 Indien één deelnemer van een team met drie deelnemers in de eerste of tweede omloop werd uitgesloten of zich heeft teruggetrokken, zal het volledige team worden uitgesloten.

8.3 Indien een team geplaatst is voor de tweede omloop, dan mag een deelnemer uitgesloten in de eerste omloop, toch starten in de tweede omloop.

8.4 Een team dat geplaatst is voor de tweede omloop, mag zich enkel terugtrekken mits toestemming van de Jury. In dit geval zal dit team geen prijzengeld ontvangen. Het zal evenmin vervangen worden door een ander team.

## **9. Rangschikking**

9.1 De rangschikking van de teams die niet deelnemen aan de tweede omloop wordt bepaald door het aantal strafpunten en in geval van gelijkheid van strafpunten worden ze gelijk geklasseerd.

9.2 Plaatsing van de teams na de tweede omloop is als volgt :

### **9.2.1 \*\*\*\*\* Nations Cup**

Het totaal van strafpunten van de drie beste deelnemers van elk team in de eerste omloop vermeerderd met het totaal aantal strafpunten van de drie beste deelnemers van elk team in de tweede omloop.

### **9.2.2 \*\*\*\* \* \*\* en \* Nations Cup**

Het totaal van strafpunten van de drie beste deelnemers van elk team in de eerste omloop vermeerderd met het totaal aantal strafpunten van de drie deelnemers van elk team in de tweede omloop

Indien alle vier de deelnemers deelnemen aan de tweede omloop (zie 7.2 laatste regel hierboven) zal de plaatsing gebeuren zoals bij een \*\*\*\*\* N C. In geval van gelijkheid aan strafpunten voor de eerste plaats, zal er een herkansing zijn waaraan één deelnemer per team zal meedoen. De chef d'équipe duidt de deelnemer aan welke zal deelnemen aan de herkansing. Gelijk wie van de vier teamleden kan deelnemen aan de herkansing. De herkansing gaat op chrono over een minimum van zes hindernissen. In geval van gelijkheid aan strafpunten en tijd na de herkansing, zullen de betrokken teams gelijk eerste geplaatst worden.

Teams met gelijk aantal strafpunten voor de andere plaatsen worden gelijk geplaatst.

## **10. Nations Cup bij andere wedstrijden**

10.1 Indien een Nations Cup ingericht wordt tijdens andere wedstrijden zoals CSIOY, CSIOJ of CSIOP, zijn de regels zoals hierboven vermeld bij een \*\*\*\*\* Nations Cup van toepassing.

Voor de afmetingen van de hindernissen en de omloop zijn deze gegeven in de overeenstemmende reglementen van toepassing.

10.2 In geval van gelijkheid aan strafpunten voor de eerste plaats, zal er een herkansing zijn waaraan alle leden van de ploeg deelnemen. De herkansing gaat op chrono over een minimum van zes hindernissen.

10.3 De uitslag in deze herkansing wordt bekomen door de strafpunten van de drie beste combinaties samen te tellen, maar in geval van gelijkheid aan strafpunten, zal de tijd van deze drie beste combinaties samengeteld worden om te beslissen welk team gewonnen heeft.

10.4 Teams met gelijk aantal strafpunten voor de andere plaatsen worden gelijk geplaatst.

## **Artikel 265 - ANDERE TEAMWEDSTRIJDEN**

### **1. Sponsor Team Wedstrijden**

Een Sponsor Team wedstrijd moet bestaan uit drie of vier deelnemers en gereden overeenkomstig de voorwaarden bepaald in het programma.

Sponsor Team wedstrijden mogen niet ingericht worden tijdens CSIO's, CSI-W of kampioenschappen.

Sponsor Team wedstrijden kunnen gehouden worden ofwel als een afzonderlijke wedstrijd of in een proef met een individuele rangschikking.

Team deelnemers die in dit type proeven meedoen moeten in de startlijst van deze proef liefst vernoemd worden bij naam en teamnaam en niet met de naam van het land.

(voor Registratie van Sponsor Teams zie Annex XI)

### **2. Andere Team Wedstrijden**

Andere teamwedstrijden mogen ingericht worden, in overeenstemming met de voorwaarden in het programma. Maar zij mogen nooit Nations Cup of Commerciële Team wedstrijd genoemd worden. Sponsor Team wedstrijden kunnen nooit één van de Nations Cup formules gebruiken. Er kan evenmin gerefereerd worden als vertegenwoordiging van een land.

## **Artikel 266 –AMERIKAANSE SPRINGPROEF - FOUT EN UIT**

1. Deze proef wordt op tijd gereden over middelzware hindernissen, die afzonderlijk genummerd zijn. Combinaties van hindernissen zijn niet toegelaten. De omloop moet beëindigd worden bij de eerste fout die gemaakt wordt, van welke aard ook (omverwerpen van een hindernis, ongehoorzaamheid van welke aard ook, val, enz.).

Wanneer een hindernis omvergeworpen wordt of wanneer de vastgestelde tijd bereikt is, wordt de ruiter door middel van de bel gewaarschuwd. De ruiter moet dan de volgende hindernis springen en de tijd wordt opgenomen op het ogenblik dat het paard met zijn voorbenen landt, maar er wordt geen enkel punt toegekend voor de hindernis die na het luiden van de bel gesprongen wordt.

2. Bij deze proeven worden punten toegekend : 2 punten voor een goed gesprongen hindernis en 1 punt voor een omvergeworpen hindernis.

3. Wanneer de fout, die de omloop doet beëindigen, voortvloeit uit een andere omstandigheid dan het omverwerpen, zoals een ongehoorzaamheid of een val of wanneer hij niet de hindernis neemt waarop de tijd moet opgenomen worden, wordt er gebeld.

Deze deelnemer wordt dan als laatste geklasseerd van al degenen die hetzelfde aantal punten behaalden.

4. Winnaar van de proef is de deelnemer die het hoogste aantal punten behaald heeft. Bij gelijk aantal punten worden de tijden in aanmerking genomen en de deelnemer met de snelste tijd zal winnaar zijn.

5. Een FOUT EN UIT springproef kan op twee manieren gereden worden :

### *5.1 Over een vastgesteld aantal hindernissen*

Wanneer de proef over een maximum aantal hindernissen verreden wordt en de ruiter de laatste hindernis gesprongen heeft, dan wordt de tijd opgenomen op het ogenblik dat de ruiter de aankomstlijn overschrijdt.

In geval het aantal strafpunten en tijd gelijk zijn, is er, alleen voor de eerste plaats, een verplichte herkansing FOUT EN UIT over een beperkt aantal hindernissen.

### *5.2 Binnen een vastgestelde tijd van 60 of 90 seconden (indoor 45 sec) :*

De deelnemer springt zoveel mogelijk hindernissen binnen de vastgestelde tijd en begint de omloop opnieuw, indien de vastgestelde tijd nog niet bereikt is.

Wanneer de vastgestelde tijd bereikt is op het ogenblik dat het paard zich reeds afzet, dan telt de betreffende hindernis, al dan niet omvergeworpen, mee. De tijd wordt opgenomen bij de volgende hindernis op het ogenblik dat de voorbenen van het paard de grond raken bij het landen.

Bij gelijkheid van punten en tijd worden de deelnemers ex-aequo geklasseerd.

## **Artikel 267 – RIT TEGEN HET UURWERK - HIT AND HURRY**

1. In deze proef krijgt een deelnemer, in plaats van bij de eerste fout uitgesloten te worden, twee punten voor een goed gesprongen hindernis en één punt voor een omvergeworpen hindernis.

Combinaties van hindernissen zijn niet toegestaan.

2. Deze proef wordt verreden binnen een toegestane tijd, vastgesteld op 60 of 90 seconden ( 45 seconden indoor). Ongehoorzaamheden straffen zich in de tijd die de deelnemer daarmee verliest, maar na twee ongehoorzaamheden en de eerste val noodzaken de deelnemer te stoppen. In dit geval zal hij als laatste geklasseerd worden van al de deelnemers die hetzelfde aantal punten behaalden.

3. Winnaar van de proef is de deelnemer die, wanneer de toegestane tijd verstreken is, het hoogst aantal punten vergaard heeft in de snelste tijd.

4. Wanneer de vastgestelde tijd bereikt is dan wordt er gebeld. De deelnemer moet dan nog de volgende hindernis springen en de tijd wordt opgenomen op het moment waarop de voorvoeten van het paard landen, maar geen enkel punt wordt toegekend voor de hindernis die na het belsignaal gesprongen wordt.

5. Wanneer de vastgestelde tijd bereikt is op het ogenblik dat het paard zijn afzet neemt, dan telt deze hindernis, omvergeworpen of niet, mee. De tijd wordt, overeenkomstig paragraaf 267.4 opgenomen op de volgende hindernis.

In geval van ongehoorzaamheid, waarbij een hindernis verplaatst of omvergeworpen wordt, moeten er 6 seconden van de toegestane tijd afgetrokken worden en dient er overeenkomstig gebeld te worden.

6. Als een deelnemer er niet bij zijn eerste poging in slaagt de hindernis te springen waarop de tijd opgenomen moet worden, dan is de omloop beëindigd. Deze deelnemer wordt dan als laatste geklasseerd van al de deelnemers die hetzelfde aantal punten behaalden

## **Artikel 268 –AFLOSSINGSPROEVEN**

### **1. Algemeen**

1.1 Deze proeven worden verreden met ploegen van twee of drie deelnemers. Zij komen samen in piste.

1.2 De omloop van het plan moet achtereenvolgens door alle leden van de ploeg afgelegd worden.

1.3 De deelnemer die door de startlijn gaat moet de eerste hindernis springen en de deelnemer die de laatste hindernis springt moet de finishlijn in de goede richting overschrijden om de tijd te doen stoppen. Indien een deelnemer de finishlijn overschrijdt nadat een andere deelnemer de voorlaatste hindernis heeft gesprongen, dan wordt de ploeg uitgesloten.

1.4 De tijd van de omloop wordt genomen vanaf het ogenblik dat de eerste deelnemer de startlijn overschrijdt tot de laatste deelnemer van de ploeg de finishlijn heeft overschreden.

1.5 De toegelaten tijd wordt berekend op de snelheid van de proef en de lengte van de omloop vermenigvuldigt met het aantal leden van de ploeg.

1.6 Indien er tijdens de omloop weigeringen zijn met omverwerpen of verplaatsen van de hindernis, zullen de tijdcorrecties toegevoegd worden aan de totaal tijd voor de volledige omloop. (art. 232)

1.7 De uitsluiting van een lid van de ploeg betekent de uitsluiting van de volledige ploeg.

1.8 De tweede weigering van eender welk lid van de ploeg of de val van een deelnemer betekenen de uitsluiting van de ganse ploeg.

1.9 De ploeg wordt uitgesloten indien bij het wisselen, de deelnemer begint met het springen van een hindernis voor de voorvoet van het paard van zijn ploegmaat de grond heeft geraakt.

Aflossingsproeven worden als volgt gereden :

## **2. Gewone aflossingen**

2.1 In deze proef springt de eerste deelnemer zijn omloop en van zodra hij de laatste hindernis heeft gesprongen start de volgende deelnemer en zo verder.

2.2 Vanaf het ogenblik dat de voorvoeten van het paard van zijn teamgenoot die zijn laatste hindernis springt de grond raakt, mag de volgende deelnemer zijn eerste hindernis springen.

2.3 Deze proeven worden verreden volgens Barema C.

### **3. –AMERIKAANSE AFLOSSING - FOUT EN UIT-AFLOSSINGSPROEVEN**

Fout en Uit Aflossingen worden beoordeeld volgens de voorwaarden van de Fout en Uit proef zoals bepaald in artikel 266, hetzij over een maximum aantal hindernissen die door de gehele ploeg moeten gesprongen worden, hetzij met een vastgestelde totaaltijd, waarin de gehele ploeg het grootst mogelijk aantal hindernissen moet springen.

#### **3.1 *Over een maximum aantal hindernissen***

3.1.1 De aflossing, aan te geven door een belsignaal, is verplicht wanneer een deelnemer zijn omloop afgelegd heeft, of bij de eerste fout door een deelnemer gemaakt, behalve op de laatste hindernis. Zijn teamgenoot moet hem aflossen, hetzij op de eerste hindernis, hetzij op de hindernis die volgt op de omvergeworpen hindernis, of op de hindernis waarop een ongehoorzaamheid plaats vond.

3.1.2 Als de laatste deelnemer van de ploeg zijn omloop foutloos volbracht heeft, of als hij de laatste hindernis omverwerpt, is de proef beëindigd bij het overschrijden van de aankomstlijn, en op dit ogenblik moet de chrono gestopt worden.

3.1.3 Wanneer de laatste deelnemer een hindernis omverwerpt, maar niet de laatste hindernis, dan wordt er gebeld en moet hij de volgende hindernis springen om zijn tijd te laten opnemen. Als deze deelnemer, om welke reden dan ook, de hindernis niet springt, waarop de tijd moet opgenomen worden, dan zal de hele ploeg als laatste geklasseerd worden van al de ploegen met hetzelfde aantal punten en waarvan de tijd werd opgenomen.

3.1.4 Bonuspunten worden toegekend als volgt : 2 punten voor een goed gesprongen hindernis en 1 punt voor een omvergeworpen hindernis. 1 punt wordt afgetrokken voor de eerste ongehoorzaamheid, 2 punten voor de volgende ongehoorzaamheid van een tweede of derde ploegmaat, afhankelijk van het feit of de ploeg uit twee of drie deelnemers bestaat. Er wordt 1 punt afgetrokken voor iedere begonnen seconde boven de toegelaten tijd.

3.1.5 Het klassement wordt vastgesteld overeenkomstig het hoogst aantal punten door een ploeg behaalt en de beste tijd.

### 3.2 *Volgens een vastgestelde totaaltijd.*

3.2.1 In dit geval zijn de bepalingen van de paragrafen 1.1, 1.3, 1.4 en 1.5 van toepassing.

3.2.2 Iedere ploeg heeft minimum 45 tot maximum 90 seconden, vermenigvuldigd met het aantal leden van de ploeg.

3.2.3 De ploeg springt zo veel mogelijk hindernissen in de vastgelegde tijd en het eerste lid van de ploeg herneemt de omloop indien de vastgelegde tijd nog niet bereikt is.

3.2.4 Wanneer de laatste deelnemer de laatste hindernis van zijn omloop omverwerpt, moet hij de eerste hindernis van de omloop springen om toe te laten de tijd op te nemen.

3.2.5. Indien in de loop van de omloop ongehoorzaamheden met omverwerpen plaats vonden, moeten de tijdcorrecties van 6 seconden van de vastgestelde tijd afgetrokken worden.

## **4. FOUT EN UIT MET OPEENVOLGENDE AFLOSSING**

Deze proeven worden verreden onder dezelfde regels als voor een Fout en Uit proeven over een maximum aantal hindernissen.

Bovendien zullen de deelnemers elkaar aflossen na iedere fout tot de omloop zo dikwijls is afgelegd als er leden zijn in de ploeg.

## **5. FOUT EN UIT MET KEUZE AFLOSSING**

1. In deze proef mogen de deelnemers overnemen naar eigen keuze, maar een overname is verplicht, na signaal van de bel, wanneer een deelnemer zijn omloop beëindigd heeft of op de plaats waar een fout gemaakt werd.

2. Keuze Aflossing wordt verreden volgens Barema C.

## **Artikel 269- TOENEMENDE PUNTEN.**

1. Deze proef wordt verreden over 6, 8 of 10 hindernissen die een toenemende moeilijkheid hebben. Er mogen geen combinaties van hindernissen in voorkomen.

De toenemende moeilijkheden vloeien niet alleen voort uit de hoogte en de breedte van de hindernissen, maar ook uit de lijnen van de omloop.

2. Bonuspunten worden als volgt toegekend : 1 punt voor hindernis nr. 1, mits goed gesprongen, twee voor hindernis nr. 2, drie voor hindernis nr. 3, enz. tot een totaal van 21, 36 of 55 punten.

Geen enkel punt wordt toegekend voor een omvergeworpen hindernis. Alle fouten, anders dan het omverwerpen van een hindernis, worden bestraft overeenkomstig Barema A.

3. Deze proef mag gereden worden ofwel met een eerste ronde op tijd en een barrage op tijd in geval van gelijkheid van punten voor de eerste plaats volgend op de initiële ronde ofwel niet tegen de tijd met een herkansing of dadelijk op chrono. In het geval van een herkansing moeten er minimum zes hindernissen zijn, die mogen verhoogd en/of verbreed worden. De hindernissen van de herkansing moeten in dezelfde volgorde gesprongen worden als in de eerste omloop en behouden ook hetzelfde aantal punten als in de eerste omloop.

4. Indien de proef doorgaat niet op tijd met een barrage, zullen de deelnemers die niet voor de barrage geplaatst zijn worden gerangschikt overeenkomstig de behaalde punten in de eerste omloop, zonder in achtname van de tijd. Indien de proef doorgaat met de eerste ronde op tijd en een barrage, zullen de deelnemers die niet voor de barrage geplaatst zijn worden gerangschikt overeenkomstig de behaalde punten en de tijd in de eerste omloop.

5. Als laatste hindernis van de omloop mag eventueel een alternatieve hindernis gebouwd worden, waarvan één deel als 'Joker' mag beschouwd worden. Deze 'Joker' moet moeilijker zijn dan de alternatieve hindernis en levert het dubbel aantal punten op. (Resp. 16, 18 of 20 punten)  
Wanneer de 'Joker' omvergeworpen wordt, moet dit dubbele aantal punten, van het op dit moment verworven totaal, afgetrokken worden.

## **Artikel 270 –KIES UW PUNTEN – TOP SCORE**

1. In deze proef zijn een aantal hindernissen in de ring geplaatst. Elke hindernis heeft punten van 10 tot 120, volgens hun moeilijkheidsgraad. Combinaties van hindernissen zijn niet toegelaten.

2. Deze hindernissen moeten zodanig gebouwd worden dat ze in beide richtingen kunnen gesprongen worden.

3. De aan de hindernissen toegewezen punten mogen, naar het inzicht van de parcoursbouwer, herhaald worden. Indien het niet mogelijk is twaalf hindernissen te plaatsen, dan beslist de parcoursbouwer welke hij zal weglaten.
4. De deelnemer krijgt het aantal punten toegekend dat bij iedere hindernis, die hij foutloos gesprongen heeft, behoort. Geen enkel punt wordt toegekend voor een omvergeworpen hindernis.
5. Iedere deelnemer krijgt minimum 45 tot maximum 90 seconden. Gedurende deze tijd kan hij naar eigen keuze de hindernissen springen, in welke volgorde en welke richting hij wenst. Hij mag de startlijn in gelijk welke richting overschrijden. De startlijn moet afgebakend zijn met vier vlaggen; een rode en een witte vlag aan ieder einde van de lijn.
6. Een belsignaal geeft het einde van de omloop aan. De deelnemer moet dan de aankomstlijn in één van beide richtingen overschrijden om toe te laten de tijd op te nemen. Indien hij de aankomstlijn niet overschrijdt, dan wordt hij als laatste geklasseerd van al diegenen die dezelfde punten behaalden. De finishlijn moet afgebakend zijn met vier vlaggen; een rode en een witte vlag aan ieder einde van de lijn.
7. Wanneer de vastgestelde tijd bereikt is op het moment dat het paard reeds afgezet heeft, dan telt deze hindernis, indien foutloos gesprongen, mee.
8. Een tijdens het afleggen van de omloop omvergeworpen hindernis wordt niet weer opgebouwd. Indien deze toch opnieuw gesprongen wordt, dan worden hiervoor geen punten toegekend. Hetzelfde geldt voor het omverwerpen van een hindernis in het geval van een weigering of voor het verplaatsen van een in hetzelfde verticale vlak gelegen lager onderdeel van een hindernis. In het geval van een weigering zonder omverwerpen, mag de deelnemer de betreffende hindernis springen of doorgaan naar een volgende hindernis.
9. Iedere hindernis mag tweemaal gesprongen worden. Wanneer een hindernis, moedwillig of niet, voor de derde maal gesprongen wordt of wanneer de deelnemer tussen de begrenzingvlaggen van een reeds omvergeworpen hindernis doorrijdt, dan heeft dit geen uitsluiting voor gevolg. Evenwel worden hem hiervoor geen punten toegekend.
10. Alle ongehoorzaamheden straffen zichzelf in de tijd die de deelnemer hierdoor verliest. Na een val moet de deelnemer stoppen. Hij wordt dan geklasseerd volgens het aantal punten dat hij tot op dat ogenblik van de val verworven had, zonder daarbij de tijd in aanmerking te nemen.

11. De deelnemer die het hoogste aantal punten vergaard heeft is de winnaar. In geval van gelijkheid van punten geeft de tijd gemaakt tussen de start- en de aankomstlijn de doorslag. In geval van gelijkheid van punten en tijd voor de eerste plaats zal één herkansing gereden worden volgens dezelfde voorwaarden, maar met een vastgestelde tijd van 40 seconden.

12. Er zijn twee mogelijkheden om een Joker te gebruiken

12.1 Eén, op de juiste wijze door vlaggen begrensde en 'Joker' genoemde hindernis, mag onderdeel van de omloop uitmaken. De 'Joker' mag tweemaal gesprongen worden. Telkens deze goed gesprongen wordt levert dit 200 punten op, maar indien deze hindernis omvergeworpen wordt zullen 200 punten worden afgetrokken van het op dat ogenblik behaalde totaal.

12.2 De Joker maakt geen deel uit van de omloop. Nadat de toegestane tijd werd bereikt wordt het belsignaal gegeven om de omloop te beëindigen. De deelnemer moet de aankomstlijn overschrijden om zijn tijd vast te leggen en hij heeft dan 20 seconden om de Joker éénmaal trachten te springen. Als deze goed gesprongen wordt levert dit 200 punten op, maar indien deze hindernis omvergeworpen wordt zullen 200 punten worden afgetrokken van het behaalde totaal.

13. Indien door een belsignaal aangegeven wordt dat een 'Joker' binnen 20 seconden moet gesprongen worden nadat de vastgestelde tijd verstreken is en nadat de deelnemer de finishlijn overschreden heeft, dan is er slechts één poging toegestaan.

## **Artikel 271 - KIES UW OMLOOP**

1. In deze proef mogen de hindernissen slechts éénmaal gesprongen worden in een door de deelnemer zelf gekozen volgorde. Een deelnemer, die niet alle hindernissen gesprongen heeft, wordt uitgesloten. Combinaties van hindernissen zijn in deze proef niet toegestaan.

2. De deelnemers mogen de startlijn en de finishlijn in één van beide richtingen overschrijden. De lijnen moet afgebakend zijn met vier vlaggen; een rode en een witte vlag aan ieder einde van de lijn. Alle hindernissen mogen in één van beide richtingen gesprongen worden, tenzij anders op de omlooptekening vermeld.

3. Deze proef wordt verreden zonder een opgelegde snelheid, onder de voorwaarden van een barema C.

4. Indien een deelnemer zijn omloop niet binnen de 120 seconden nadat de tijd gestart is heeft afgelegd, dan wordt hij uitgesloten.
5. Alle ongehoorzaamheden straffen zich in de tijd die deelnemer hierdoor verliest.
6. Na een weigering of uitbreken met een omverwerpen of verplaatsen van een hindernis, mag de deelnemer pas opnieuw starten als de omvergeworpen of verplaatste hindernis terug hersteld is en de Jury het belsignaal hiertoe gegeven heeft. Hij mag dan een hindernis naar keuze springen. In dit geval worden 6 seconden voor tijdcorrectie (art. 232) toegevoegd aan de omlooptijd.

## **Artikel 272 – KNOCK OUT - SPIEGELPROEF**

1. Deze proef wordt gereden door telkens twee deelnemers die tegen mekaar strijden, en daartoe gekwalificeerd zijn door middel van een andere proef van het programma of door een eerste kwalificatieronde, hetzij volgens Barema A op chrono, of volgens Barema C.
2. De twee deelnemers springen gelijktijdig over twee geheel identieke omlopen. Combinaties van hindernissen zijn niet toegelaten.  
  
Indien één van de deelnemers in de omloop van de andere deelnemer geraakt en als gevolg daarvan de andere deelnemer hindert, dan zal de deelnemer, verantwoordelijk voor deze hindering, uitgesloten worden.
3. De winnaars van iedere eliminatieronde komen per twee in een volgende eliminatieronde tegen mekaar uit en zo verder tot de twee finalisten tegen elkaar rijden om uit te maken wie de winnaar wordt.
4. In deze proef mag iedere deelnemer in de eliminatieronden slecht één paard rijden, dat hij mag kiezen uit zijn paarden die zich gekwalificeerd hebben in de eerste kwalificatieronde of in de speciale kwalificatieproef. Indien een tegenstander niet start, dient de andere ruiter de volledige omloop toch alleen te rijden en alle hindernissen te springen.
5. Indien er ex-aequo geplaatst zijn voor de laatste plaats in de voorafgaande kwalificatieronde of proef, dan is voor hen een herkansing op chrono verplicht.
6. De eliminatieronden, waaraan twee ruiters deelnemen, worden zonder tijd verreden als ze gejureerd worden volgens Barema A.

Alle fouten ( omverwerpen, weigeren, uitbreken) worden bestraft met 1 punt. Niettegenstaande bovenstaande regel, zal de deelnemer bij een weigering met of zonder omverwerpen van de hindernis zijn omloop verder zetten zonder deze hindernis te springen of te wachten tot deze terug opgebouwd is. Als ze gejureerd worden volgens Barema A wordt hij bestraft met één punt. Een deelnemer die een hindernis voorbijrijdt zonder poging deze te springen, zal uitgesloten worden.

Indien de proef volgens Barema C wordt gereden zullen in dit geval 3 seconden aan zijn tijd worden toegevoegd.

Elke inbreuk tegen de voorschriften van artikel 240 leiden tot uitsluiting in de wedstrijd.

7. Indien de proef verreden wordt volgens Barema C wordt iedere fout bestraft met drie seconden.

8. De deelnemer die de minste punten heeft en die in geval van gelijkheid van punten, het eerste de finishlijn heeft gepasseerd is geplaatst voor de volgende omloop en zo verder tot de twee finalisten tegen elkaar rijden om te beslissen wie de winnaar is. Verliezende deelnemers in dezelfde omloop worden gelijk gerangschikt.

9. Een Jurylid moet aan de startlijn plaatsnemen om het vertreksignaal te geven en een ander jurylid moet zich bij de finishlijn bevinden om aan te wijzen welke deelnemer als eerste de lijn overschreed.

10. Indien er, aan het einde van een eliminatieronde, twee deelnemers met een gelijke uitslag eindigen, dan moet deze omloop opnieuw gereden worden.

11. Indien de proef verreden wordt volgens Barema C moet er voor iedere deelnemer een aparte chrono-installatie beschikbaar zijn.

12. De startvolgorde in eliminatieronden wordt vastgesteld volgens de tabel, die in bijlage V aan dit reglement toegevoegd is (16 of 8 volgens het voorprogramma).

## **Artikel 273 - PROEF MET TWEE OMLOPEN**

1. Deze proef omvat twee omlopen, aan dezelfde snelheid, die gelijk of verschillend kunnen zijn, hetzij met betrekking tot de lijnen, hetzij tot het aantal of de afmeting van de hindernissen. Iedere deelnemer moet beide omlopen met hetzelfde paard rijden.

Deelnemers die in de eerste omloop uitgesloten werden of opgegeven hebben, mogen niet aan de tweede omloop deelnemen en mogen niet geklasseerd worden.

2. Alle deelnemers moeten in de eerste omloop starten.

Volgens de bepalingen van het programma is het volgende van toepassing voor deelname aan de tweede omloop :

2.1 Hetzij alle deelnemers

2.2 Hetzij een beperkt aantal deelnemers ( minimum 25% en in alle geval, zelfs als het niet vermeld is in het programma, alle foutlozen) in overeenstemming met hun plaats in de eerste omloop (strafpunten en tijd, of alleen hun strafpunten, overeenkomstig het programma).

3. De wijze van jureren van deze proef moet nader aangeduid worden in het programma en geschiedt volgens één van de volgende formules :

	1° Omloop	2° Omloop		Herkansing
Art.	Barema A	Barema A	Startvolgorde	Startvolgorde
3.1	Met chrono	Niet op chrono	Omgekeerde stand van strafpt en tijd in de 1° omloop	Zelfde als in 2° Omloop
3.2	Niet op chrono	Niet op chrono	Omgekeerde stand van strafpt in de 1° omloop – zelfde als eerste omloop	Zelfde als in 2° Omloop
3.3	Met of zonder chrono	Met chrono	Omgekeerde stand van strafpt en eventuele tijd in de 1° omloop	Geen herkansing

#### 4. Rangschikking

4.1. De deelnemers worden gerangschikt overeenkomstig de strafpunten en tijd in de herkansing. De overige deelnemers worden gerangschikt door samenvoegen van strafpunten van beide omlopen en de tijd van de eerste omloop.

4.2 De deelnemers worden gerangschikt overeenkomstig de strafpunten en tijd in de herkansing. De overige deelnemers worden gerangschikt door samenvoegen van strafpunten van beide omlopen.

4.3. De deelnemers worden gerangschikt door samenvoegen van strafpunten van beide omlopen en de tijd van de tweede omloop.

## Artikel 274- PROEF IN TWEE FASEN

1. Deze proef omvat 2 fasen die zonder onderbreking gereden worden, iedere fase in hetzelfde of in een ander tempo.  
De finishlijn van de eerste fase is dezelfde als de startlijn van de tweede fase.
2. De eerste fase omvat een omloop van 8 à 9 hindernissen met of zonder combinaties. De tweede fase omvat 4 à 6 hindernissen met eventueel één combinatie.
3. De deelnemers die in de eerste fase strafpunten opliepen, worden door het belsignaal gewaarschuwd na het springen van de laatste hindernis van de eerste fase, of in geval zij de toegestane tijd overschreden hebben, na de aankomstlijn van de eerste fase te zijn gepasseerd. Zij moeten stoppen, wanneer de eerste aankomstlijn overschreden is.
4. De deelnemers, die in de eerste fase geen strafpunten opgelopen hebben, vervolgen hun omloop die eindigt na het overschrijden van de tweede finishlijn.
5. De wijze van beoordelen van deze proef moet voorzien zijn in het programma in overeenstemming met één van volgende formules 1 t/m 5 :

	1° Fase	2° Fase	Rangschikking
1	Barema A niet op chrono	Barema A niet op chrono	Volgens de strafpunten in de 2° fase, en indien nodig met de strafpunten in de 1° fase.
2	Barema A niet op chrono	Barema A op chrono	Volgens strafpunten en tijd in de tweede fase en indien nodig met de strafpunten in de 1° fase.
3	Barema A op chrono	Barema A op chrono	Volgens strafpunten en tijd in de tweede fase en indien nodig met de strafpunten en tijd in de 1° fase.
4	Barema A niet op chrono	Barema C	Volgens de totaal tijd (Barema C) van de 2° fase en indien nodig met de strafpunten in de 1° fase.
5	Barema A op chrono	Barema C	Volgens de totaal tijd (Barema C) van de 2° fase en indien nodig met de strafpunten en tijd in de 1° fase.

6. Deelnemers die gestopt zijn na de eerste fase mogen pas gerangschikt worden na de deelnemers die gestart zijn in de twee fases.
7. In geval van gelijkheid voor de eerste plaats, zullen betrokken deelnemers gelijk als eerste geplaatst worden.

## **Artikel 275 - PROEF IN GROEPEN MET WINNERSRONDE**

1. In deze proef worden de deelnemers in verschillende groepen ingedeeld. Dit kan gebeuren door lottrekking, via de resultaten van een kwalificatieproef of overeenkomstig de recente Ranking FEI, naargelang aangeduid in het voorprogramma.
2. De manier hoe de deelnemers verdeeld zijn over de groepen en de startvolgorde in de groep moeten bepaald zijn in het voorprogramma.
3. Eerst starten alle deelnemers van de eerste groep, daarna al de deelnemers van de tweede groep en zo verder.
4. De beste deelnemer van elke groep is geplaatst voor de winnersronde.
5. Het OC mag in het voorprogramma bepalen dat een beperkt aantal deelnemers die niet het beste resultaat hebben behaald in hun groep, maar die daaropvolgend de beste waren van alle deelnemers, eveneens geplaatst zijn voor de winnersronde.
6. Alle deelnemers starten in de winnersronde met 0 strafpunten.
7. De deelnemers in de winnersronde behouden hun startorde van de eerste omloop of, indien voorzien in het voorprogramma, starten zij in de omgekeerde volgorde van de resultaten (strafpunten en tijd) van de eerste omloop.
8. De eerste en winnersronde worden beoordeeld volgens Barema A op tijd.
9. Deze proef mag niet gebruikt worden voor de Grand Prix of voor de proef met het hoogste prijzengeld of als kwalificatie voor een andere proef.
10. Alle deelnemers die starten in de winnersronde moeten prijzengeld ontvangen.
11. Indien een deelnemer die geplaatst is voor de winnersronde hieraan niet deelneemt, wordt hij niet vervangen.

## **Artikel 276 - PROEF MET WINNERSRONDE**

### **1. PROEF MET TWEE OMLOPEN EN WINNERSRONDE**

1.1 In deze proef zijn de 16 beste deelnemers van de eerste omloop geplaatst voor de tweede omloop, waarin zij in omgekeerde volgorde van de resultaten (strafpunten en tijd) van de eerste omloop zullen starten.

1.2 De beste 8 deelnemers van het totaal van strafpunten van beide omlopen of alleen van de tweede omloop, starten in de winnersronde.

1.3 De omloop van de tweede omloop mag verschillen van de eerste omloop.

1.4 De omloop van de winnersronde moet een verkorte omloop zijn over hindernissen van de eerste en/of tweede omloop.

1.5 De startvolgorde in de winnersronde is de omgekeerde volgorde van het totaal strafpunten en tijd van beide omlopen of alleen van de tweede omloop, naargelang de voorwaarden van het voorprogramma.

1.6 In de winnersronde starten alle deelnemers met 0 strafpunten.

1.7 Alle drie de omlopen worden beoordeeld volgens Barema A op Tijd.

1.8 Deze proef mag niet gebruikt worden voor de Grand Prix of voor de proef met het hoogste prijzengeld of als kwalificatie voor een andere proef.

1.9 Indien een deelnemer die geplaatst is voor de winnersronde hieraan niet deelneemt, wordt hij niet vervangen.

### **2. PROEF MET EEN OMLOOP EN WINNERSRONDE (winnaarsronde : de deelnemers starten met 0 strafpunten)**

2.1 In deze proef zijn de 10 beste deelnemers (minstens 25% en in ieder geval alle foutlozen) van de eerste omloop geplaatst voor winnersronde, waarin zij in omgekeerde volgorde van de resultaten (strafpunten en tijd) van de eerste omloop zullen starten.

2.2 In de winnersronde starten alle deelnemers met 0 strafpunten.

2.3 Beide omlopen worden beoordeeld volgens Barema A op Tijd.

2.4 Deze proef mag niet gebruikt worden voor de Grand Prix of voor de proef met het hoogste prijzengeld of als kwalificatie voor een andere proef.

2.5 Indien een deelnemer die geplaatst is voor de winnersronde hieraan niet deelneemt, wordt hij niet vervangen.

3. PROEF MET EEN OMLOOP EN WINNERSRONDE (winnaarsronde : de deelnemers starten met eerder behaalde strafpunten)

3.1 In deze proef zijn de 10 beste deelnemers (minstens 25% en in ieder geval alle foutlozen) van de eerste omloop geplaatst voor winnaarsronde, waarin zij in omgekeerde volgorde van de resultaten (strafpunten en tijd) van de eerste omloop zullen starten.

3.2 De strafpunten van de eerste ronde worden meegenomen naar de winnaarsronde.

3.3 Beide omlopen worden beoordeeld volgens Barema A op Tijd.

3.4 Deze proef mag niet gebruikt worden voor de Grand Prix of voor de proef met het hoogste prijzengeld of als kwalificatie voor een andere proef.

3.5 Indien een deelnemer die geplaatst is voor de winnaarsronde hieraan niet deelneemt, wordt hij niet vervangen.

## **Artikel 277 - DERBY**

1. Een Derby wordt verreden over een afstand die min. 1.000 m en max. 1.300 m is, over een omloop die minimaal voor 50% uit natuurlijke hindernissen bestaat en wordt verreden over één enkele omloop met één enkele herkansing, als het programma daarin voorziet.

2. Beoordeling kan geschieden volgens Barema A of Barema C. Indien beoordeeld volgens Barema C is er geen toegestane tijd, enkel een tijdslimiet. De tijdslimiet mag verhoogd worden volgens het oordeel van de Groundjury, indien de lengte van de omloop de bepalingen zoals voorzien in artikel 239.3 voor het vastleggen van de tijdslimiet overschrijdt.

3. Zelfs als dit de proef is met het hoogste prijzengeld van een springwedstrijd, kan iedere deelnemer toegestaan worden hierin maximaal drie paarden te berijden, volgens de bepalingen van het programma.

## **Artikel 278 - PROEF OVER COMBINATIES VAN HINDERNISSEN.**

1. De omloop moet 6 combinaties omvatten : als eerste een enkelvoudige hindernis en vijf combinaties. Minstens één hindernis moet een driesprong zijn.

2. Deze proef kan gereden worden volgens Barema A of Barema C.

3. Indien er, overeenkomstig het voorprogramma, een herkansing plaatsvindt, moet deze 6 hindernissen bevatten. Hiervan van moet er één een dubbel zijn, één trippel en 4 enkelvoudige hindernissen, ofwel drie combinaties van 2 hindernissen en 3 enkelvoudige hindernissen.

Om dit te kunnen bewerkstelligen moeten sommige onderdelen van combinaties van de oorspronkelijke omloop weggenomen worden.

4. De voorwaarden van artikel 204.5 gelden niet voor deze proef. Maar de lengte van de omloop mag niet meer dan 600 meter zijn.

### **De “MASTERS”.**

Volgende regels zijn van toepassing :

Een omloop van zes hindernissen (waarvan één dubbelsprong), gebouwd volgens de regels eigen aan de categorie van paarden/deelnemers.

Ieder keer dat een deelnemer binnenkomt moet hij, vanaf de eerste herkansing, een hindernis aanduiden dewelke moet verhoogd worden.

De eerste fout van de deelnemer sluit deze uit voor verdere deelname. In dat geval zal de door hem verhoogde hindernis op haar oorspronkelijke hoogte teruggebracht worden.

Een hindernis mag pas een tweede maal verhoogd worden als al de andere hindernissen zijn verhoogd en niet op hun oorspronkelijke hoogte/breedte zijn teruggebracht.

In geval van gelijkheid na de 3<sup>o</sup> herkansing zal er een 4<sup>o</sup> herkansing plaatsvinden zonder dat de hindernissen worden verhoogd/verbreed. De herkansing wordt gereden volgens een Barema A op chrono.

Indien er tijdens de eerste omloop of tijdens een van de eerste drie herkansingen slechts één deelnemer zonder fouten is gebleven dan is deze de winnaar.

Indien er in één van de herkansingen niemand foutloos is, dan is de ruiter die in de vorige ronde als laatste foutloos was, de winnaar van de proef.

## **PROEF MET UITGESTELDE TIJD**

Deze proef omvat 2 delen die zonder onderbreking gereden worden, ieder deel in hetzelfde of in een ander tempo. Elk deel heeft een afzonderlijke toegestane tijd.

De finishlijn van het eerste deel is dezelfde als de startlijn van het tweede deel.

Het eerste deel omvat een omloop van 5 à 6 hindernissen met of zonder combinaties. Het tweede deel omvat 5 à 6 hindernissen met eventueel een combinatie.

Elke deelnemer die het eerste deel heeft afgelegd, met of zonder strafpunten, gaat door naar het 2° deel van de omloop.

Het 1° deel wordt gereden volgens een Barema A zonder chrono, maar met een toegestane tijd.

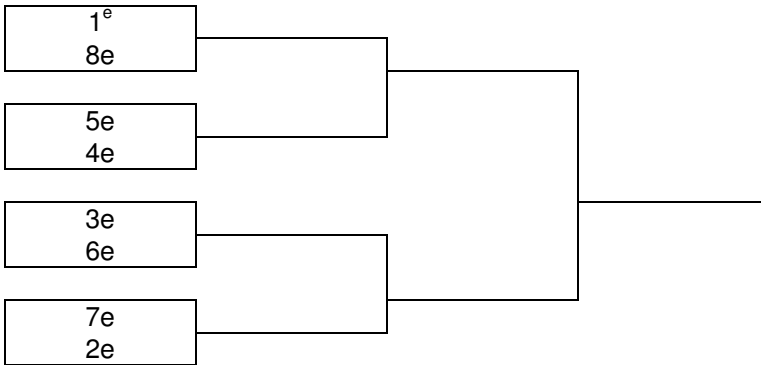
Het 2° deel wordt gereden volgens een Barema A op chrono, met eveneens een toegestane tijd. Het 2° deel mag op barragehoogte gelegd worden, maar voor tijdsoverschrijdingen wordt 1 strafpunt per 4 begonnen seconden geteld.

De strafpunten van beide delen samen en de tijd van het tweede deel bepalen de uitslag van de proef.

In geval van gelijkheid van strafpunten en tijd worden de betrokken deelnemers ex-aequo geplaatst.

**BIJLAGE V** Spiegelparcours - Knock Out - Art. 272

**STARTVOLGORDE VOOR 8 DEELNEMERS**



**STARTVOLGORDE VOOR 16 DEELNEMERS**



**BIJLAGE III – Omrekeningstabellen toegelaten snelheid****Berekening van de toegestane tijd  
Snelheid 300 m/min****Tientallen meters**

M	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
2	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58
3	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78
4	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98
5	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118
6	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138
7	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158
8	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178
9	180	182	184	186	188	190	192	194	196	198

**Berekening van de toegestane tijd  
Snelheid 325 m/min****Tientallen meters**

M	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	19	21	23	24	26	28	30	32	34	36
2	37	39	41	43	45	47	48	50	52	54
3	56	58	60	61	63	65	67	69	71	72
4	74	76	78	80	82	84	85	87	89	91
5	93	95	96	98	100	102	104	106	108	109
6	111	113	115	117	119	120	122	124	126	128
7	130	132	133	135	137	139	141	143	144	146
8	148	150	152	154	156	157	159	161	163	165
9	167	169	170	172	174	176	178	180	181	183

**Berekening van de toegestane tijd  
Snelheid 350 m/min**

**Tientallen meters**

m	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	18	19	21	23	24	26	28	30	31	33
2	35	36	38	40	42	43	45	47	48	50
3	52	54	55	57	59	60	62	64	66	67
4	69	71	72	74	76	78	79	81	83	84
5	86	88	90	91	93	95	96	98	100	102
6	103	105	107	108	110	112	114	115	117	119
7	120	122	124	126	127	129	131	132	134	136
8	138	139	141	143	144	146	148	150	151	153
9	155	156	158	160	162	163	165	167	168	170

**Berekening van de toegestane tijd  
Snelheid 375 m/min**

**Tientallen meters**

M	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	16	18	20	21	23	24	26	28	29	31
2	32	34	36	37	39	40	42	44	45	47
3	48	50	52	53	55	56	58	60	61	63
4	64	66	68	69	71	72	74	76	77	79
5	80	82	84	85	87	88	90	92	93	95
6	96	98	100	101	103	104	106	108	109	111
7	112	114	116	117	119	120	122	124	125	127
8	128	130	132	133	135	136	138	140	141	143
9	144	146	148	149	151	152	154	156	157	159

**Berekening van de toegestane tijd  
Snelheid 400 m/min**

**Tientallen meters**

m	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	15	17	18	20	21	23	24	26	27	29
2	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44
3	45	47	48	50	51	53	54	56	57	59
4	60	62	63	65	66	68	69	71	72	74
5	75	77	78	80	81	83	84	86	87	89
6	90	92	93	95	96	98	99	101	102	104
7	105	107	108	110	111	113	114	116	117	119
8	120	122	123	125	126	128	129	131	132	134
9	135	137	138	140	141	143	144	146	147	149

Speciale Afwijkingen aan de FEI Reglementen van toepassing in  
Nationale, Liga en provinciale wedstrijden in België

**Art 211 - WATERSPRONG (RIVIER)**

3. ....Bij Olympische of Regionale Spelen, Kampioenschappen, bij C.S.I.O.'s en C.S.I.'s en finales van de Wereldbeker, moet de landingszijde van de watersprong afgebakend worden d.m.v. een witte houten lat, die tenminste 6 cm en niet meer dan 8 cm breed is, overtrokken met een ongeveer 1 cm dikke laag wit plasticine of gekleurde plasticine die wit geverfd is. ... De houten lat moet, stevig verankerd in de grond, aan de rand van het water geplaatst worden.

**Deze regel is in België ENKEL verplicht bij Internationale wedstrijden. Het gebruik van de lat op de hierboven omschreven wijze zonder plasticine is voldoende. (+ zie ook 211.5.1)**

5. Er is sprake van fout op de watersprong :

5.1 als een paard met één of meer voeten de lat raakt die de watersprong afbakent. Er is sprake van fout, wanneer de voet of het hoefijzer of de vetlok of de beenbeschermer de lat raakt en een indruk achterlaat.

**In België : als een paard met één of meer voeten de lat raakt die de watersprong afbakent. Er is alleen sprake van fout als de voet of het hoefijzer de lat raakt. De afdruk van de vetlok levert geen bestraffing op.**

**Art 236 Barema A en Art 239 Barema C**

Uitsluiting na de 2° ongehoorzaamheid.

**In België : uitgezonderd voor de cyclus van 4 en 5 jarige paarden en in alle proeven voorbehouden aan 4 en 5 jarige paarden : UITSLUITING NA DE 3° ONGEHOORZAAMHEID**

**Art 257 Harnachement**

**Bij paarden van 4 en 5 jaar zijn slechts toegelaten:**

- het eenvoudig metalen of rubber bit en het bit in zachte rubber zijn toegelaten.
- de martingale met ringen zonder beperkende werking.

**Bij paarden van 6 en 7 jaar zijn slechts toegelaten :**

- de martingale met ringen zonder vasthoudend systeem.
- nochtans op het training terrein is de slofteugel toegestaan maar **UITSLUITEND** voor werk zonder springen.

**Alleen toegelaten beenbeschermers :**

**In alle specifieke proeven voor 4-5-6-7 jarige paarden zijn de hoge beenbeschermers verboden**

**bovenste deel smal stuk met gespen aan :**

**max 10 cm - hoogste stuk (midden) : max 17 cm**

**Slechts de beenbeschermers niet met lood verzwaard mogen worden gebruikt.**

